# Stopa v krajině

## 30 let společnosti HBH Projekt

1992–2022

HBH® projekt

## Zanechat stopu

V roce 2022 vstupuje firma HBH Projekt do čtvrté dekády své existence. Přes třicet let poskytujeme svým zákazníkům projektové, konzultační a inženýrské služby. Ve všech těchto oblastech se řadíme k lídrům v oboru, a to nejen v České republice, ale i na Slovensku. Výsledky své práce se naše společnost trvale zapsala do historie výstavby klíčové dopravní infrastruktury na území obou států.

Za úspěchy firmy stojí vždy lidé – zaměstnanci. Před třiceti lety do firmy nastoupila první generace dnes už skvělých odborníků, absolventů magisterského studia dopravních a inženýrských staveb i dalších oborů a specializací. Ti, stejně jako dnešní absolventi, většinou spolupracovali s předními projektanty ve společnosti už v průběhu svého studia, potom k nám nastoupili do svého prvního zaměstnání a někteří jsou s námi dodnes.

Na konci první dekády vznikly postupně pobočky v Ostravě, Praze, Olomouci, v Bratislavě a Banské Bystrici. Firma nejprve rostla především v projekční složce. K silničářům a mostařům se přidávali další specialisté: vodaři, elektrikáři, zahradní a krajinářští architekti, specialisté pro vizualizace a animace, programátoři.

Charakteristickým rysem druhé dekády existence firmy je rozšiřování spektra nabízených služeb a expanze do navazujících oborů. V roce 2003 vznikl útvar technického dozorování staveb, o tři roky později HBH Projekt vstoupil podílem do Linkprojektu, který se zaměřuje na projektování mostních konstrukcí.

Dále společnost vstoupila do sektoru inženýrských a konzultačních služeb zaměřených na investorskou přípravu staveb a jejich majetkoprávní vypořádání. Od roku 2005 tak HBH Projekt zajišťuje projednání projektové dokumentace ve všech potřebných správních řízeních.

Následovalo založení útvaru ekologie a ochrany životního prostředí. Jeho tým reaguje na narůstající agendu spojenou s ochranou životního prostředí při přípravě a realizaci infrastrukturních staveb.

Konec druhé dekády existence společnosti ji zastihl na vrcholu rozvoje, stabilizovanou jak co do počtu zaměstnanců, tak i do rozsahu a struktury poskytovaných služeb.

Třetí desetiletí bylo charakteristické zcela odlišným ekonomickým prostředím. Téměř absolutní závislost společnosti na státních zakázkách vedla k ekonomickým problémům. Růst firmy se pozastavil. Zejména díky pochopení a spolupráci ze strany zaměstnanců se situaci podařilo řešit bez propouštění a zachovat tak fungování firmy. Pozitivní roli v překonání krize hrála také činnost organizační složky na Slovensku.

Od roku 2018 došlo k opětovnému nastartování přípravy staveb Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky a společnost nakročila k dalšímu rozvoji.

Po celou dobu existence firmy jsme se snažili uspět kvalitou, chytrými řešeními, skutečnou expertízou ve všech oblastech, kterým se věnujeme. Jsme zastánci prozíravé, hospodárné a elegantně koncipované infrastrukturní výstavby – vždy nám záleželo na tom, jakou stopu v krajině zanecháváme.

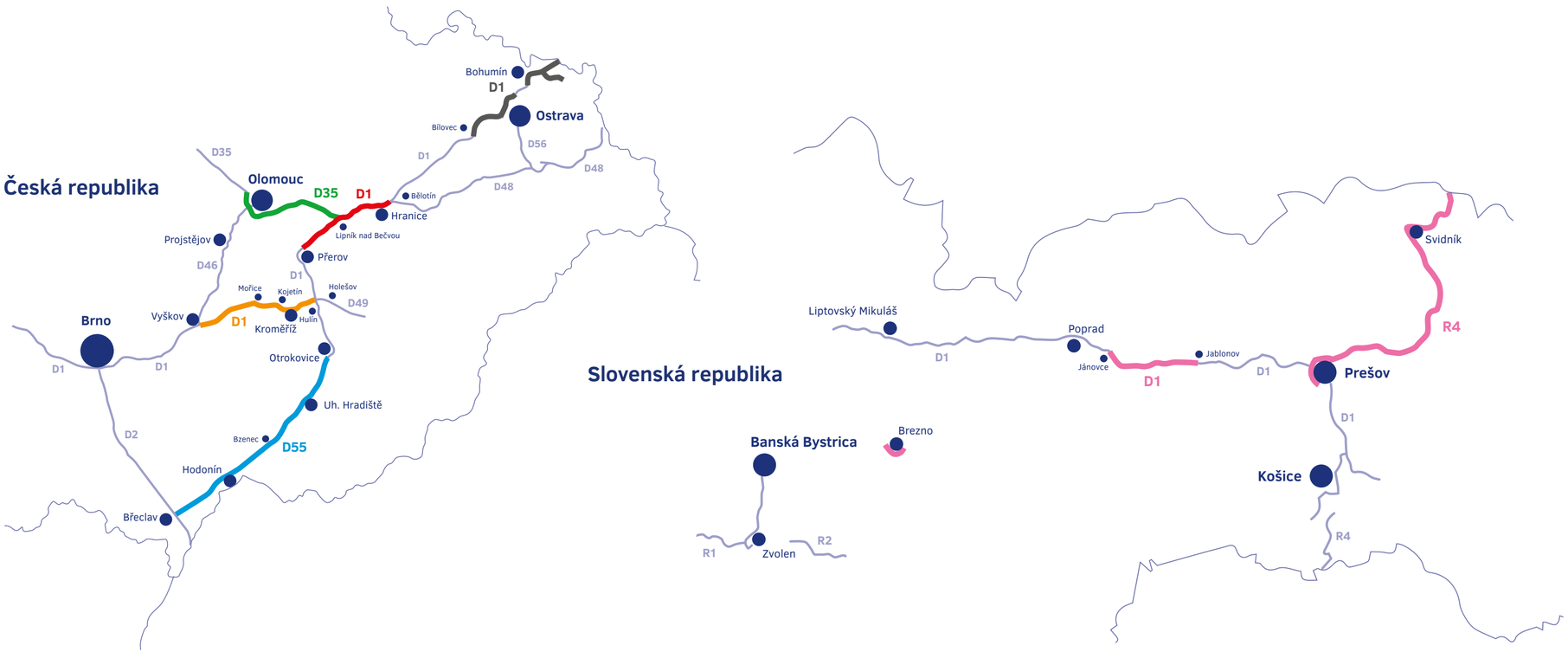
*„Historie naší společnosti ukazuje, že úspěch není samozřejmostí a že nejenom světlé okamžiky provázejí její vývoj. Jsme hrdí na to, jakou firmu jsme společně vybudovali a na kvalitu její práce. O ní svědčí celá řada ocenění a uznání, která naše projekty získaly. Jsme rádi, že se spolu s našimi zaměstnanci můžeme s Vámi podělit o radost z dosažených výsledků naší třicetileté práce.“*

*Radovan Hrnčíř a Ivan Budík, spoluzakladatelé HBH Projekt*

# Po našich stopách

Za třicet let působení otiskl HBH Projekt své stopy v Čechách, na Slovensku i v dalších zemích. Kromě stovek kilometrů dálničních staveb jsme navrhli a podíleli se na přípravě řady silnic, městských komunikací i územních plánů.

Svou stopu jsme zanechali nejenom při projektové přípravě, ale také při realizaci staveb jako technický dozor investora, autor dokumentací pro jejich realizaci, zhotovitel dopravních průzkumů a prognóz, přírodovědných podkladů a průzkumů, nebo jako poskytovatel inženýrských služeb.





**Odvaha vykročit** 4

**Hanácká stopa** 6

**Hledání cest** 14

**S respektem k Olomouci** 16

**Umění zahlédnout** 26
Sochy Maria Kotrby

**Směrem ke komplexnosti** 32

**Stopy v šesti pruzích** 34

**Krok k eleganci** 42
Vizuální styl Via Moravica

**Naučit se první kroky** 48

**Přiblížit Ostravu** 50

**Překročit stín** 60

**Stopa na Slovensku** 62

**Hmota v pohybu** 72
Otáčení mostu nad železničním koridorem

**Výzva pro nové cesty** 76

**Zamířit do budoucnosti** 78

# Odvaha vykročit

V porevoluční době započala neopakovatelná etapa ekonomické transformace, která zasáhla i oblast dopravních staveb. V roce 1991 vznikla myšlenka založit HBH Projekt a vykročit tak na samostatnou cestu. Rozhodnutí vyžadovalo především odvahu vstoupit do zcela nových vod podnikání.

# Hanácká stopa

Trasa dálnice D1 vede územím rovinaté Hané a tvoří důležitou spojnici mezi Vyškovem a Hulínem. Úsek propojuje dvě velké a významné křižovatky, s D46 u Vyškova a s D55 a D49 u Hulína. Technickou zajímavostí jedné ze staveb jsou unikátní konstrukce násypů z extrudovaného polystyrenu.

# Dálnice D1 Vyškov–Mořice

Stavba 0133
2001–2005

∗ Stavba Jihomoravského kraje 2005

1

2

1. Protihluková stěna Topolany

2. Detail odvedení čistých vod

Na protější straně:
SSÚD Ivanovice na Hané

1

2 | 3

1. Třípolový nadjezd

2. Rampa Olomouc–Kroměříž
na mimoúrovňové křižovatce
D1/D46 Vyškov

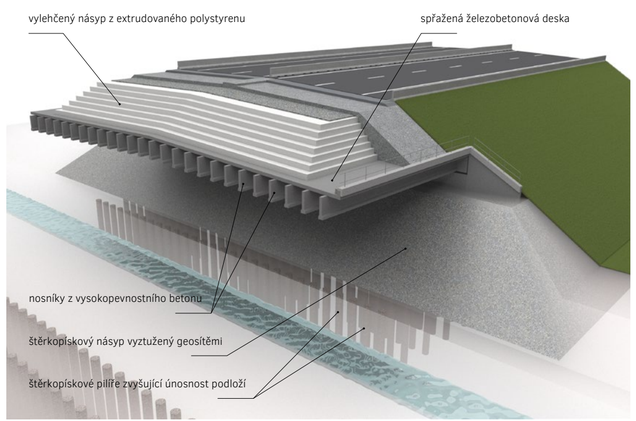
3. Ocelová konstrukce přesypaného
dálničního mostu typu tubosider

1

2 | 3

1., 2. Montáž dálničního násypu z bloků
extrudovaného polystyrenu (EPS)

3. Schéma dálničního násypu z EPS
v místě přemostění polní cesty a potoka
Runza



# Dálnice D1
# Mořice–Kojetín

Stavba 0134
2002–2008

∗ Nominace na cenu Státního fondu dopravní infrastruktury; nominace na titul Stavba roku; Dopravní stavba, projekt a inovace roku 2009

1

2

1. Dálniční estakáda u obce Těšice

2. Oboustranná dálniční odpočívka Křenovice

Na protější straně:
Dálniční násep z extrudovaného polystyrenu po realizaci

# Hledání cest

Postupný rozvoj firmy znamenal nejen získávání nových podnikatelských zkušeností, ale i velké investice do výpočetní techniky a přesun práce z projektování na rýsovacím prkně do elektronického prostředí. První úspěchy společnosti byly inspirací pro řadu mladých inženýrů a společnost HBH Projekt se začala rozrůstat. Na konci devadesátých let měla firma už více než padesát zaměstnanců.

# S respektem k Olomouci

Návrh dálničního obchvatu Olomouce pro nás znamenal jednu z nejprestižnějších zakázek. Jeho projektování se zahájilo začátkem 90. let. Dílo zahrnuje významné dopravní křižovatky a patří k největším a nejkomplikovanějším v české dopravní síti. Za tuto stavbu naše společnost získala řadu významných ocenění.

# Dálnice D35 Křelov–Slavonín

Stavba 3508.1
2005–2008

1 | 2

1. Kruhový objezd u obce Křelovice
2. Lávka pro pěší u letiště v Olomouci (autor Stráský, Hustý a partneři s.r.o.)

# Dálnice D35 Slavonín–Přáslavice

Stavba 3509
1999–2004

∗ Cena ministra dopravy ČR; Dopravní stavba roku 2004; Stavba roku 2004

1

2

1. Dopravní značení na mimoúrovňové křižovatce Olomouc-Holice

2. Zářez u obce Nemilany se sochou sv. Kryštofa

Na protější straně:
Mimoúrovňová křižovatka dálnic D35 a D55 v Olomouci-Holicích

# Dálnice D35
# Přáslavice–Velký Újezd

Stavba 3510
1994–1999

1

2

1. Středisko správy a údržby dálnice D35 v Kocourovci

2. Most na D35 přes biokoridor potoka Olešnice

# Olomouc – rekonstrukce ulice 8. května

2020

1

2

1., 2. Rekonstrukce uličního parteru a tramvajové tratě v centru památkové zóny Olomouce

# Umění zahlédnout

## Sochy Maria Kotrby

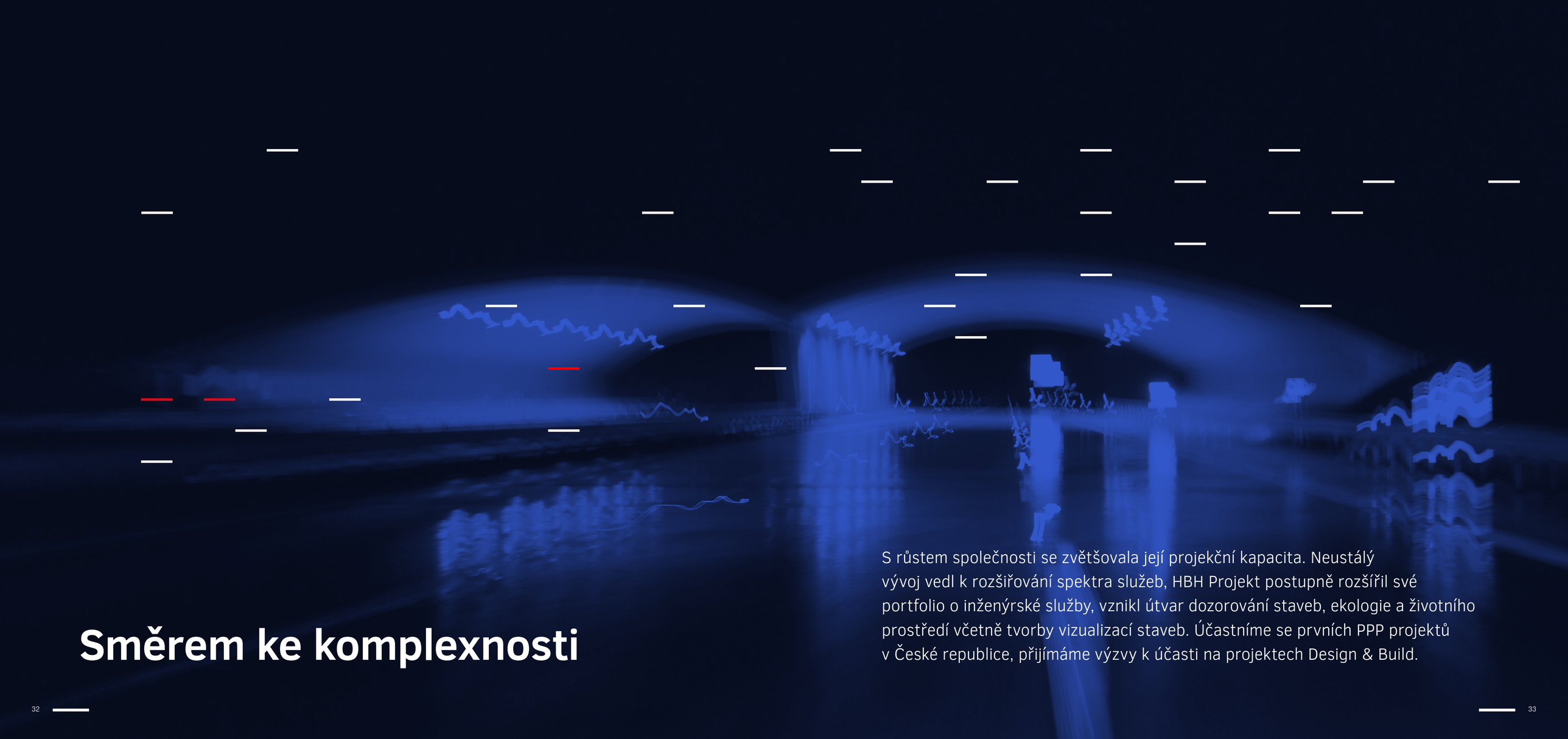
Esteticky povýšit dopravní stavbu – tak znělo zadání pro akademického sochaře Maria Kotrbu. Jako první vykročil na cestu kolem Olomouce sv. Kryštof a později se pod Hostýnem přidal Dobrý pastýř. Oba kráčí krajinou, provází řidiče a chrání je na jejich cestách.

## Sochy Maria Kotrby

realizace sochy sv. Kryštofa na D35
2005

## Sochy Maria Kotrby

realizace sochy Dobrý pastýř na dálnici D1
2011



# Směrem ke komplexnosti

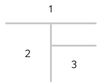
S růstem společnosti se zvětšovala její projekční kapacita. Neustálý vývoj vedl k rozšiřování spektra služeb, HBH Projekt postupně rozšířil své portfolio o inženýrské služby, vznikl útvar dozorování staveb, ekologie a životního prostředí včetně tvorby vizualizací staveb. Účastníme se prvních PPP projektů v České republice, přijímáme výzvy k účasti na projektech Design & Build.

# Stopy v šesti pruzích

Úsek dálnice D1 mezi Přerovem a Hranicemi na Moravě je první částí devadesát kilometrů dlouhého tahu směrem do Polska. Kromě náročného dopravního řešení v samotném Přerově bylo potřeba v délce šestnácti kilometrů mezi Lipníkem a Bělotínem navrhnout šestipruh. Vzniká tak monumentální stavba, která míří podél Oderských vrchů Moravskou bránou dál na severovýchod.

# Dálnice D1
# Lipník nad Bečvou–Bělotín

Stavba 4704
2004–2008




1. Hliníková protihluková stěna v oblasti osmipruhového úseku

2. Přivaděč dálnice D48 u Bělotína

3. Ekodukt přes dálnici

Na protější straně:
Výstavba šestipruhového úseku dálnice D1 s kolektory
v oblasti mimoúrovňové křižovatky Lipník nad Bečvou

1

2

1. Mimoúrovňová křižovatka dálnic D1 a D48 v Bělotíně

2. Třípolový most nad přivaděčem D48 v Bělotíně

Na protější straně:
Přesypaný most nad dálnicí D1 u obce Hrabůvka, který převádí silnici 3. třídy, Uhřínovský potok a biokoridor

# Silnice I/55 Přerov-Předmostí

2018–2021

1

2

1. Křížení estakády na silnici I/55 s železničním koridorem tratě ČD Přerov–Lipník nad Bečvou

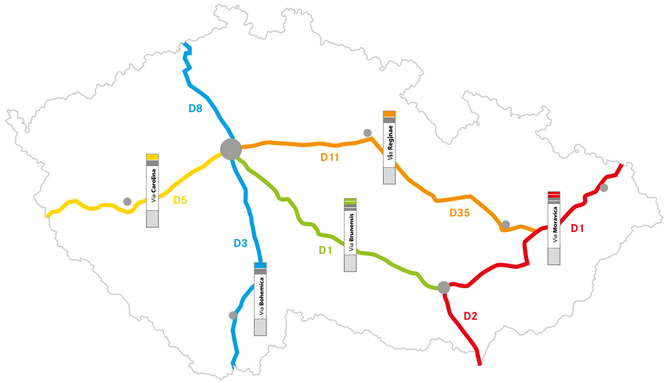
2. Tříúrovňové křížení silnice I/55 s železniční tratí a ulicí Velká Dlážka

Na protější straně:
Okružní křižovatka Lipnická – napojení silnice I/47 na ulice Polní a Velká Dlážka

# Krok k eleganci

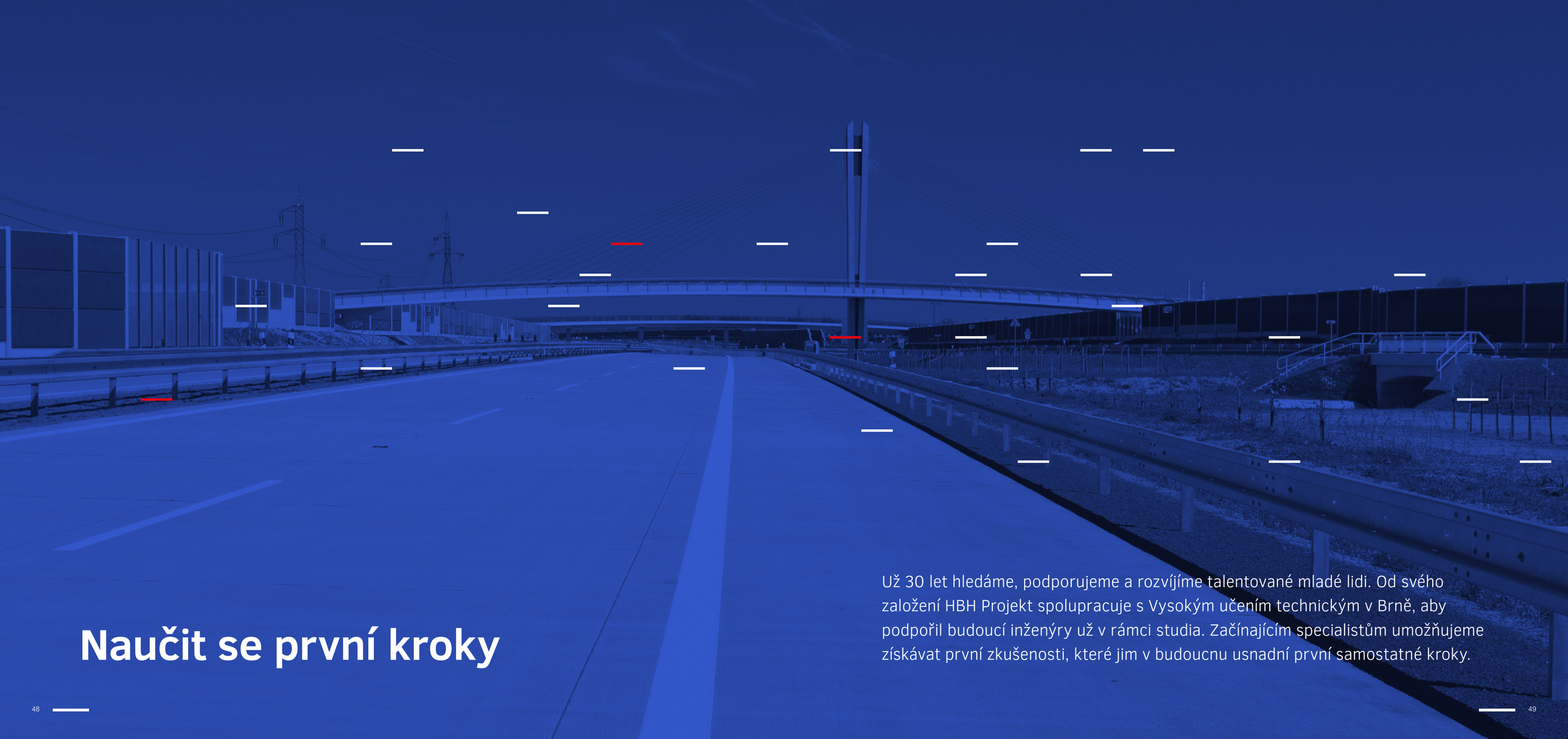
## Vizuální styl Via Moravica

Via Moravica – tak byl nazván dálniční tah vedoucí ze severu od polských hranic napříč celou Moravou ve stopě Jantarové stezky. Velkorysost a eleganci tohoto tahu podtrhuje ojedinělý vizuální styl protihlukových stěn, doplněný o siluety velkých savců, kteří migrují v oblastech mezi Hostýnem a Oderskými vrchy.




Ideová koncepce pojmenování a barevného členění hlavních dálničních tahů v České republice, jejíž část byla realizována v úseku Lipník nad Bečvou–státní hranice ČR/Polsko.

BRNO



# Naučit se první kroky

Už 30 let hledáme, podporujeme a rozvíjíme talentované mladé lidi. Od svého založení HBH Projekt spolupracuje s Vysokým učením technickým v Brně, aby podpořil budoucí inženýry už v rámci studia. Začínajícím specialistům umožňujeme získávat první zkušenosti, které jim v budoucnu usnadní první samostatné kroky.

# Přiblížit Ostravu

V době, kdy Ostrava ještě spala pod tíhou svých hald, vyrůstala postupně, i s přičiněním HBH Projektu, dálnice D1, která iniciovala výraznou změnu v postavení města. Zlepšení dopravní dostupnosti vedlo k postupnému oživení nejen města, ale i celého regionu. I díky tomu se z Ostravy stává moderní metropole s ideálními podmínkami pro rozvoj podnikání, společenského života i kultury.

# Dálnice D1
# Bílovec–Ostrava, Rudná

Stavba 4707
2005–2008

∗ Dopravní stavba roku 2008

1

2

1. Severovýchodní portál tunelu Klimkovice se záložním centrem řízení provozu

2. Realizace vnitřního ostění tunelu Klimkovice

Na protější straně:
Jihozápadní portál tunelu Klimkovice

# Dálnice D1
# Ostrava-Hrušov–Bohumín

Stavba 47091
2004–2007

∗ Nominace na titul Dopravní stavba roku 2007

1

2

1. Zavěšený most přes
Odru a Antošovické jezero
(autor Stráský, Hustý a partneři s.r.o.)

2. Estakáda navazující na zavěšený
most v prostoru Antošovického jezera

Na protější straně:
Dálnice D1 procházející územím
Vrbických jezer (budoucí křižovatka D1
se silnicí I/11)

# Dálnice D1
# Bohumín–státní hranice ČR/PL

Stavba 47092
2008–2012

1

2

1. Zavěšený most – lávka pro pěší a cyklisty na trase mezi Starým a Novým Bohumínem (autor Stráský, Hustý a partneři s.r.o.)

2. Detail cyklostezky mezi Starým a Novým Bohumínem

Na protější straně:
Mimoúrovňová křižovatka dálnice D1 Bohumín-východ s trasou přeložky silnice I/67 – pohled směrem ke státní hranici

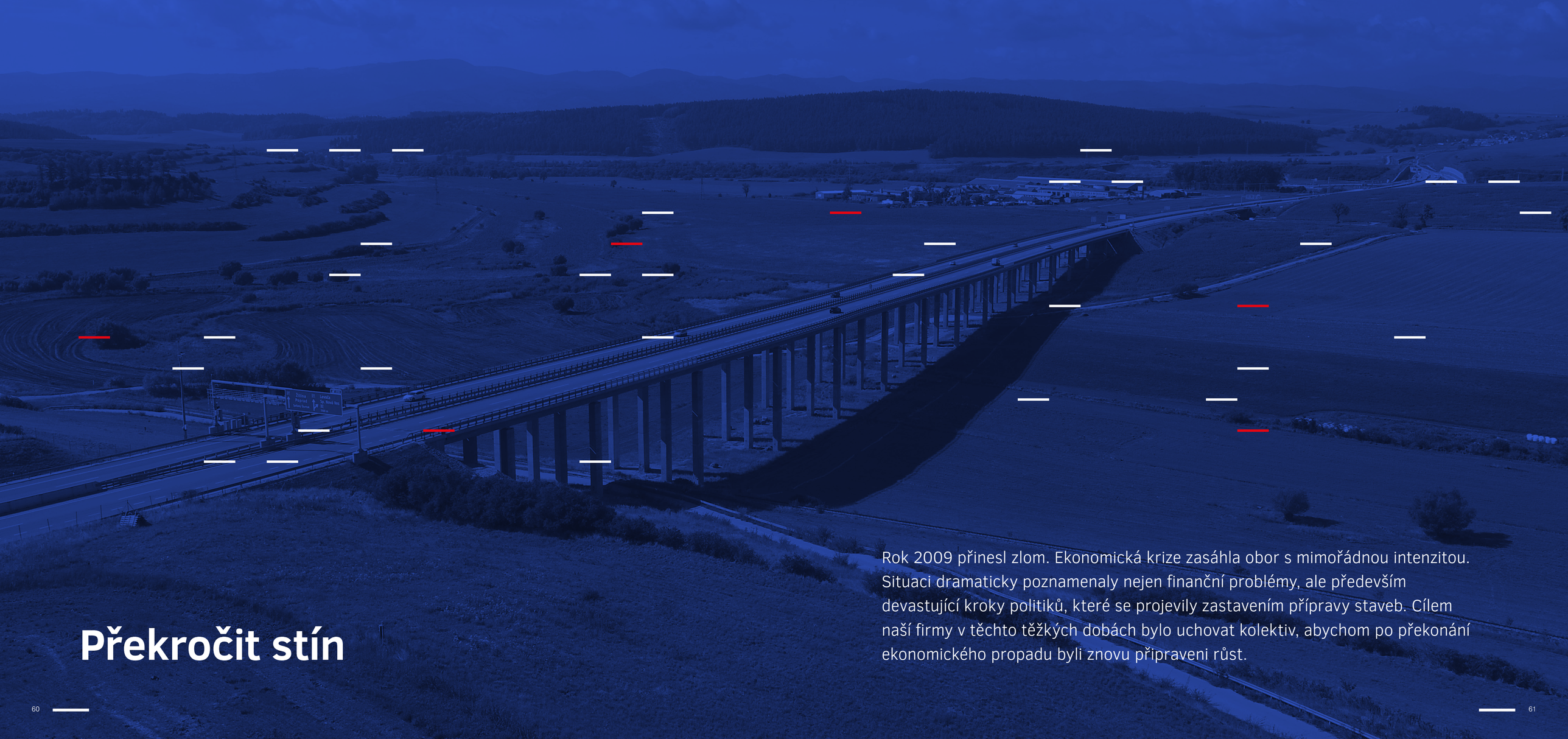
1

2

1. Gabionový obklad čela tubosideru

2. Napojení dálnice D1 na autostradu A1 v Polsku

Na protější straně:
Most na dálnici nad hraniční řekou Olše – pohled z polské strany na rampy pro otáčení vozidel údržby



# Překročit stín

Rok 2009 přinesl zlom. Ekonomická krize zasáhla obor s mimořádnou intenzitou. Situaci dramaticky poznamenaly nejen finanční problémy, ale především devastující kroky politiků, které se projevily zastavením přípravy staveb. Cílem naší firmy v těchto těžkých dobách bylo uchovat kolektiv, abychom po překonání ekonomického propadu byli znovu připraveni růst.

# Stopa na Slovensku

Na přelomu tisíciletí začal HBH Projekt budovat svou pobočku na Slovensku. Nové pracoviště významně ekonomicky stabilizovalo společnost v době, kdy v České republice byly omezeny investice do přípravy staveb.
Za roky spolupráce českých a slovenských odborníků naše firma připravila stavbu dálničního úseku D1 Jánovce–Jabloňov, stavbu rychlostní silnice R2 Ruskovce–Pravotice, silniční obchvat Brezna nebo nový úsek rychlostní silnice R4 na obchvatu Prešova.

# Rychlostní silnice R4
# Prešov–Svidník–št. hranica SR/PL

Stavba R4 Prešov, severný obchvat, 1. etapa
2019–v realizaci

1. Mostní estakáda přes řeku Torysu, železniční trať a silnici I/68, navazující na severní portál tunelu Bikoš

2. Betonáž kolektoru pro inženýrské sítě na jižním portálu tunelu Bikoš

3. Jižní portál tunelu Bikoš s navazující estakádou

Na protější straně:
Mimoúrovňová křižovatka rychlostní silnice R4 Veľký Šariš s přeložkou silnice I/68

1

2

1. Betonáž mostní konstrukce na dálniční rampě křižovatky Veľký Šariš

2. Několikanásobné kotvení zárubní zdi s obkladem z lomového kamene před tunelem Bikoš

1

2

1. Zárubní zdi hlubokého zářezu před tunelem Bikoš

2. Mimoúrovňová křižovatka Veľký Šariš a severní portál tunelu Bikoš s navazující estakádou nad železniční tratí a řekou Torysou

1 2 3

1. Mostní estakáda nad železniční tratí a řekou Torysou

2. Jižní portál tunelu Bikoš

3. Severní portál tunelu Bikoš

Na protější straně:
Lávka pro pěší a cyklisty a okružní křižovatka na silnici II/529 na přeložce silnice I/66 Brezno-obchvat (autor lávky: Linkprojekt)

# Silnice I/66
# Brezno – obchvat

2015–2017

# Dálnice D1 Bratislava–Košice

Jánovce–Jablonov
2011–2015

1

2

1. Dálniční odpočívka Levoča

2. Mimoúrovňové připojení silnice I/18 na dálnici D1 v kilometru 360, v pozadí Spišský hrad a pohoří Branisko

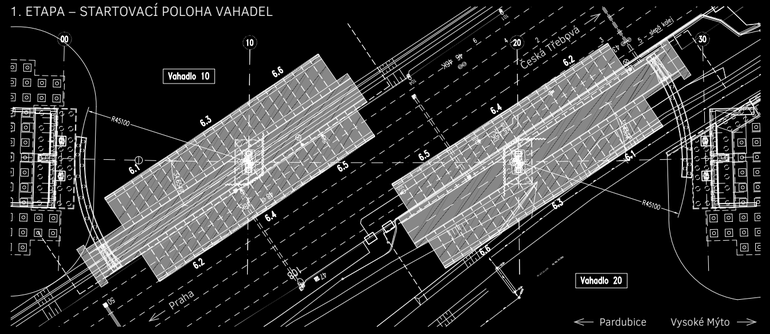
Na protější straně:
Mostní estakáda nad údolím s železniční tratí Spišská Nová Ves–Levoča

# Hmota v pohybu

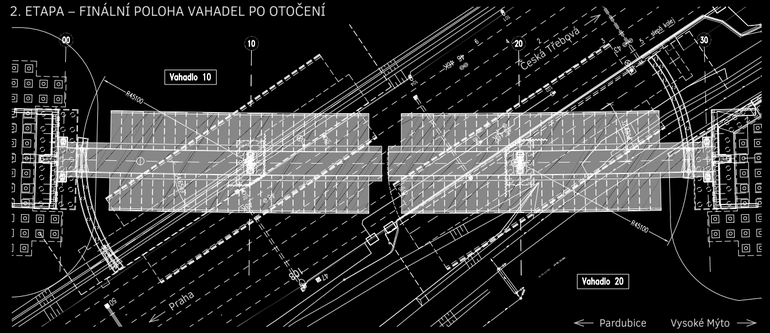
## Otáčení mostu nad železničním koridorem

V oblasti obce Uhersko přechází dálnice D35 železniční koridor Kolín–Česká Třebová. Dálniční nadjezd překonává šest pojížděných kolejí. Úhel křížení je velmi ostrý. Před našimi projektanty stál náročný úkol: navrhnout způsob montáže dálničního nadjezdu a jeho bezpečné umístění nad tratí. Vzniklo tak neobvyklé řešení postupu montáže – otočením dvou polovin mostu, které se spojily v jeden celek.

1. ETAPA – STARTOVACÍ POLOHA VAHADEL




2. ETAPA – FINÁLNÍ POLOHA VAHADEL PO OTOČENÍ




3. ETAPA – ZMONOLITNĚNÍ A DOBUDOVÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

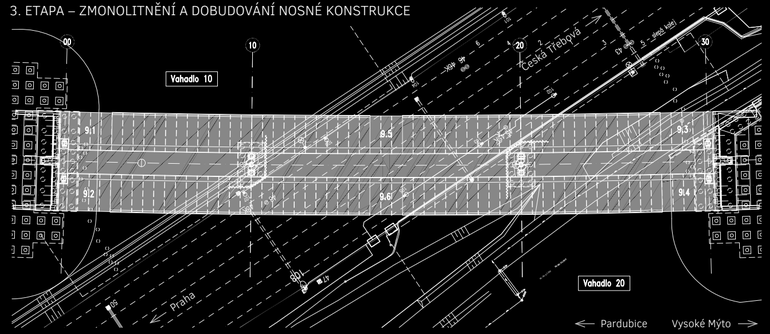



Schéma postupu otáčení a montáže mostu

# Výzva pro nové cesty

Po třiceti letech činnosti se HBH Projekt může považovat za největší konzultační společnost v dopravním stavitelství na Moravě. Má více než sto osmdesát zaměstnanců a neustále roste. Jak se budou cesty společnosti dál odvíjet, ukáže čas. Stopa v krajině, kterou už teď svým úsilím a prací zanechala, však zůstane a bude sloužit dalším generacím tak, jak si to zakladatelé firmy přáli.

# Zamířit do budoucnosti

V současnosti naše společnost připravuje další významné stavby. Jedná se především o důležité části z přibližně osmdesátikilometrového úseku dálnice D55 mezi Otrokovicemi a Břeclaví, kde se ve velmi krátké době podařilo projekčně připravit a majetkoprávně projednat realizaci souboru čtyř na sebe navazujících staveb.

# Dálnice D55
# Babice–Staré Město

Stavba 5506.3, 5507
2020–v realizaci

1 2

3

1., 2. Zemní práce v trase dálnice

3. Výstavba mimoúrovňové křižovatky Staré Město-sever

Na protější straně:
Rozestavěná mimoúrovňová křižovatka dálnice D55 se slinicí I/50 u Starého Města

# Dálnice D55
# Staré Město–Moravský Písek

Stavba 5508
2021–v realizaci

1

2

1. Výstavba středové kanalizace dálnice D55

2. Založení tělesa dálnice na roštu z polyetylenových buněk

Na protější straně:
Budoucí mimoúrovňová křižovatka Nedakonice

**Stopa v krajině**

30 let společnosti HBH Projekt

Vydal: HBH Projekt spol. s r. o. v roce 2022
Koncepce, grafická úprava a sazba: Omega Design, s. r. o.
Texty: Petr Humlíček, Petra Dvořáková
Foto: David Miffek, Hana Hrnčířová, Michal Odehnal
Tisk: Quatro print, a. s.

D48 Bílovín – Rybí
dopravní příkaz
vše D1