

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Přehledná situace míst úprav pro nevidomé a OSSPO
3. Vzorový výkres místa úprav pro nevidomé a OSSPO
4. Výkresy konkrétních míst pro nevidomé a OSSPO

C

INVESTOR	Město Nechanice Husovo náměstí 83, 503 15 Nechanice	 Město Nechanice
AKCE	"III/32426 Nechanice – Hrádek", zpevněné plochy intravilánu	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. MAREK KAČENÁK	ev. č. 42/2021 RAZÍTKO	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby pobočka Praha Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4 ČÍS. ZAKÁZKY 2018/0170
--	-----------------------------------	--

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Lukáš PÍHA	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4	
VYPRACOVAL	Ing. Pavel KOLÁŘ		
KONTRLOVAL	Ing. Marek KAČENÁK		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ			
KÚ: NECHANICE			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI "III/32426 NECHANICE – HRÁDEK", ZPEVNĚNÉ PLOCHY INTRAVILÁNU SITUAČNÍ VÝKRESY		DATUM	BŘEZEN 2021
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP/PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2018/0170
NÁZEV PŘÍLOHY Bezbariérové užívání		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			04.

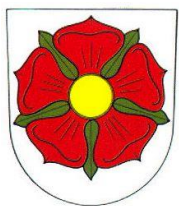
III/32426 Nechanice – Hrádek

„III/32426 Nechanice – Hrádek“, zpevněné plochy intravilánu

Dokumentace DSP/PDPS

Bezbariérové užívání – Technická zpráva

Objednatel



Město Nechanice, Husovo náměstí 83, 503 15 Nechanice

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1. POTŘEBY OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	4
2.2. POTŘEBY OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	4
2.3. POUŽITÍ STAVEBNÍHO MATERIÁLU PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZNÍ PRŮŘEZ	6
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: „III/32426 Nechanice – Hrádek“, zpevněné plochy intravilánu
Název přílohy: Bezbariérové užívání
Katastrální území: Nechanice [702471]
Druh stavby: Rekonstrukce, stavba trvalá
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavební povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Investor: **Město Nechanice**

Adresa: Husovo náměstí 83, 503 15 Nechanice
Stavbu zajišťuje: Město Nechanice
Adresa: Husovo náměstí 83, 503 15 Nechanice
Odpovědný zástupce: Jiří Pechar – starosta

Projektant objektu: **HBH Projekt spol. s r.o.**

Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon: +420 549 123 411
Fax: +420 549 123 456
E-mail: hbh@hbh.cz
IČ: 449 61 944
DIČ: CZ449 61 944

Zpracovatelský útvar: **pobočka Praha, Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4**

Zpracovatelé: Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu
- 3000062 - dopravní stavby
Ing. Lukáš Píha
Ing. Pavel Kolář

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí bezbariérového řešení této dokumentace je řešení úprav pro nevidomé a osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Jedná se o úpravy v místě autobusových zastávek ve staničeních km 0,340 vlevo a ve staničení km 0,370 vpravo. V rámci objektu SO 110 se dále na trase nachází 14 vjezdů a 3 místa pro přecházení s návrhem prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Všechna navržená řešení vycházejí z minimálních požadavků dle vyhlášky MMR č. 389/2009 Sb., včetně příloh.

2.1. POTŘEBY OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Podél nástupní hrany zastávek je navržen betonový obrubník Kaselského typu s výškou nástupní hrany 0,20 m. Nástupiště obou zastávek jsou provedena v příčném sklonu 2 %. Zastávka směrem do centra města ve staničení km 0,340 má šířku nástupiště 2,70 m. Výškový rozdíl mezi nástupištěm a přilehlým chodníkem je přibližně 0,45 m. Zastávka je pro bezbariérový přístup na nástupiště vybavena nájezdovou rampou délky 7,02 m a průchozí šířky 2,10 m. Přístup k rampě z chodníku je široký 1,50 m. Podélný sklon rampy je 8,50 %, příčný sklon je maximálně 2 %. Rampa je vybavena zábradlím o výšce 1,10 m a pomocným madlem ve výšce 0,75 m. Pro zabránění sjetí invalidního vozíku z rampy je do výšky 0,10 m pod zábradlím po celé jeho délce veden zvýšený betonový sokl. Zábradlí přesahuje konec rampy z obou stran o 0,15 m, z důvodu lepší přístupnosti k rampě. Na opačné straně zastávky je navrženo přístupové schodiště šířky 1,50 m, výška jednoho stupně 0,15 m, které je rovněž vybaveno zábradlím o výšce 0,90 m. Zastávka ve směru z centra města ve staničení km 0,370 je umístěna v úrovni okolních chodníků, v místě nástupiště je lokálně zvýšena tak, aby byla dosažena výška nástupní hrany 0,20 m, šířka nástupiště této zastávky je min. 3,50 m.

Na chodníku v celém objektu SO 110 je vždy dodržen maximální příčný sklon 2 % a minimální průchozí prostor šířky alespoň 1,50 m. Místa pro přecházení jsou navržena s obrubou sníženou na 0,02 m vůči vozovce. U vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je obruba rovněž snížena na 0,02 m vůči vozovce. V místě nájezdu na chodník z parkovacího stání a v místě pro přecházení dochází k úpravě příčného sklonu chodníku z důvodu kompenzace změny výšky náslapu obrubníku. Tento příčný sklon je maximálně 12,5 %. Šířka nájezdu je minimálně 1,50 m. V těchto místech vjezdů je dodržen minimální průchozí prostor chodníku šířky 0,90 m tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd invalidního vozíku. Viz příložený detail.

2.2. POTŘEBY OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Podél celé délky nástupní hrany obou zastávek je veden vizuálně odlišený pás zvýrazněný červenou dlažbou o šířce 0,30 m. V místě zastavení vozidla na úrovni předních nástupních dveří je umístěn signální

pás š. 0,80 m. Zastávka směrem z centra má celkovou délku nástupiště 13,24 m, signální pás má délku 1,84 m. Vnitřní strany madel zábradlí u schodiště jsou vybaveny hmatnými štítky poskytující informaci o umístění zastávky hromadné dopravy. Sestupný schod zapuštěný do chodníku musí být ohraničen jako nebezpečné místo varovným pásem s hmatovým a vizuálním kontrastem.

Místa, kde dochází ke snížení obruby pod 0,08 m nad úroveň vozovky (tedy místa pro přecházení a vjezdy k přilehlým nemovitostem) jsou vybavena varovnými pásy š. 0,40 m z reliéfní dlažby. Místa pro přecházení jsou dále vybaveny signálními pásy š. 0,80 m, které navazují na směr vedení místa pro přecházení. Signální pás se navrhuje ve vzdálenosti 0,30 m od varovného pásu až k hraně přirozené vodící linie. Všechny tyto hmatové prvky jsou vizuálně kontrastní, tedy výrazná změna barvy reliéfních dlaždic oproti okolním dlaždicím. Místa pro přecházení nepřesahují délku 8,00 m, není tedy potřeba zavedení vodícího pásu v délce místa pro přecházení. Viz příložený detail.

2.3. POUŽITÍ STAVEBNÍHO MATERIÁLU PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

K hmatným prvkům jsou použity reliéfní dlaždice. Pro signální i varovný pás jsou použity drážky tvaru sinusovky pravidelného i nepravidelného tvaru. Stavební výrobky použité pro bezbariérová řešení musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06.

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,6. Výškový rozdíl mezi jednotlivými dlaždicemi apod. stejným povrchem smí být nejvýše 5 mm, rozdíl mezi rozdílnými povrchy smí být do 20 mm. Všechny hmatové prvky jsou vizuálně kontrastní. Minimální požadavky dle vyhlášky MMR č. 389/2009 Sb., příloha č. 1, bod 1.1.2.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace DSP je zpracována dle předchozí dokumentace DÚR, „III/32426 Nechanice – Hrádek“, zpevněné plochy intravilánu (vypracoval HBH Projekt spol. s.r.o). rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 24.srpna 2020 Městským úřadem Nechanice – odbor výstavby a životního prostředí (č.j.: Nech 1252/2020/VIč)

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- [1] Projektová dokumentace přechozího stupně (DÚR) – HBH Projekt spol. s.r.o
- [2] Dendrologický průzkum – HBH Projekt spol. s.r.o
- [3] Geotechnický průzkum – Inset s.r.o, Divize geologie a geofyziky
- [4] Pravomocné územní rozhodnutí – Městský úřad Nechanice
- [5] Projektová dokumentace PDPS Kanalizace Nechanice, ul. Hrádecká II. Etapa – D plus, projektová a inženýrská a.s.
- [6] Zaměření dotčeného území – GT ATELIÉR GEODEZIE spol. s.r.o

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ Nechanice)

Byl vyhotoven průzkum inženýrských sítí, viz. součást Související dokumentace H 2.2 *Zjištění stávajících inženýrských sítí*

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Související objekty:

SO 021	Příprava území
SO 110	Zpevněné plochy intravilánu
SO 410	Úpravy V.O. včetně nasvětlení přechodů
SO 811	Sadové úpravy

5. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se v této části projektové dokumentace.

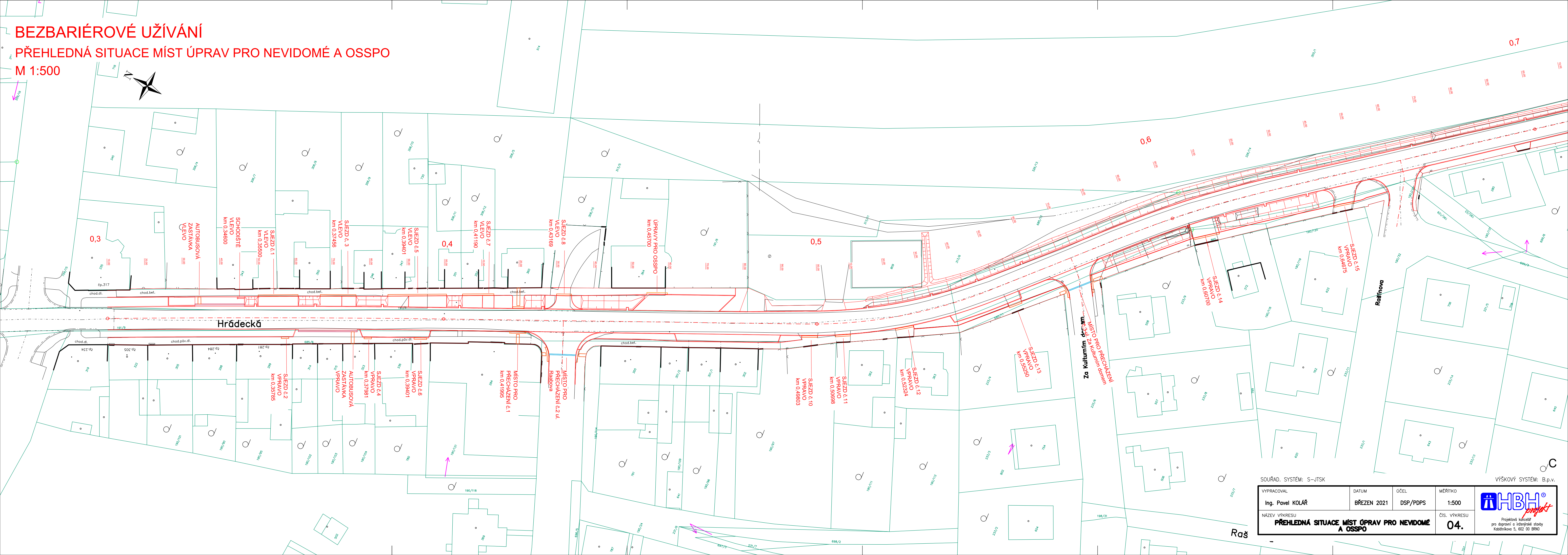
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZNÍ PRŮŘEZ

Statické výpočty nejsou součástí této projektové dokumentace

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
PŘEHLEDNÁ SITUACE MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:500



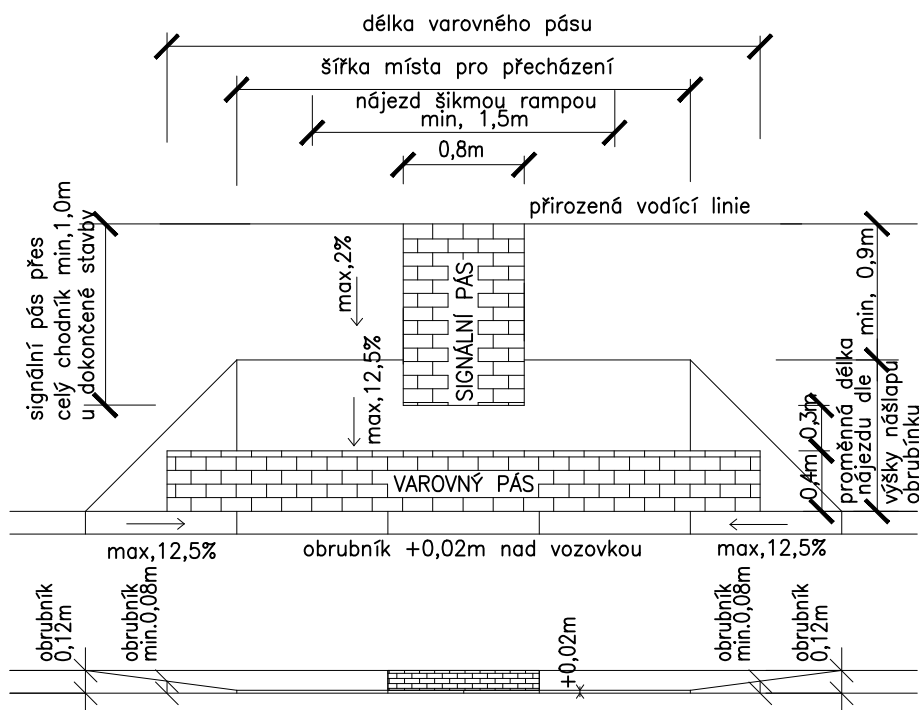
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK				VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.	
VYPRACOVAL	DATUM	ÚČEL	MĚŘÍTKO	04.	 Projektové kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kobylnickova 5, 602 00 BRNO
Ing. Pavel KOLÁŘ	BŘEZEN 2021	DSP/PDPS	1:500		
NÁZEV VÝKRESU	PŘEHLEDNÁ SITUACE MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO		ČÍS. VÝKRESU		

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

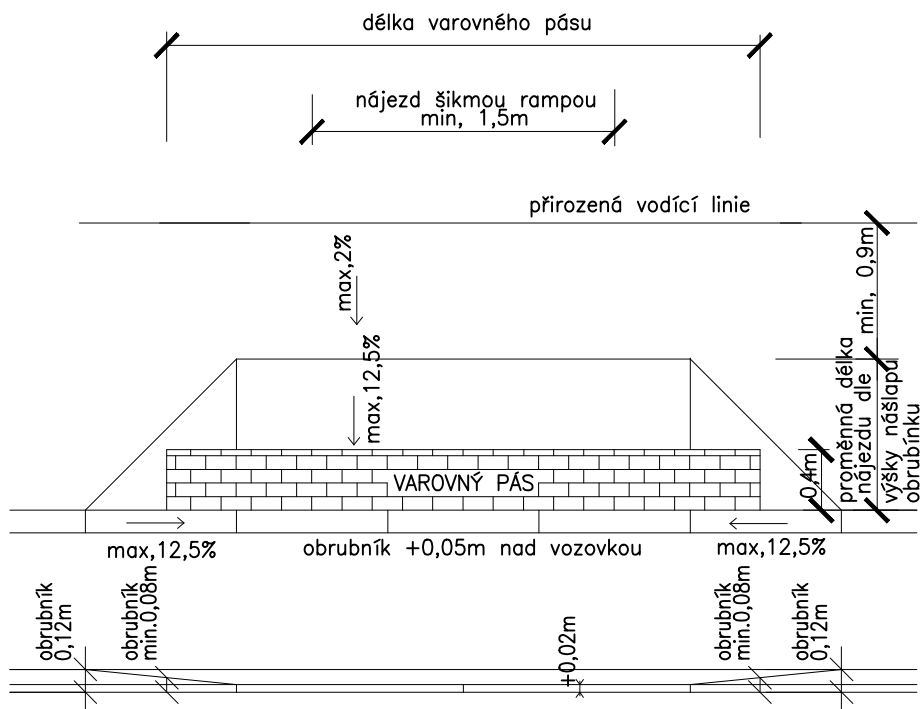
VZOROVÝ VÝKRES MÍSTA ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO

M 1:50

Místo pro přecházení s varovným a signálním pásem

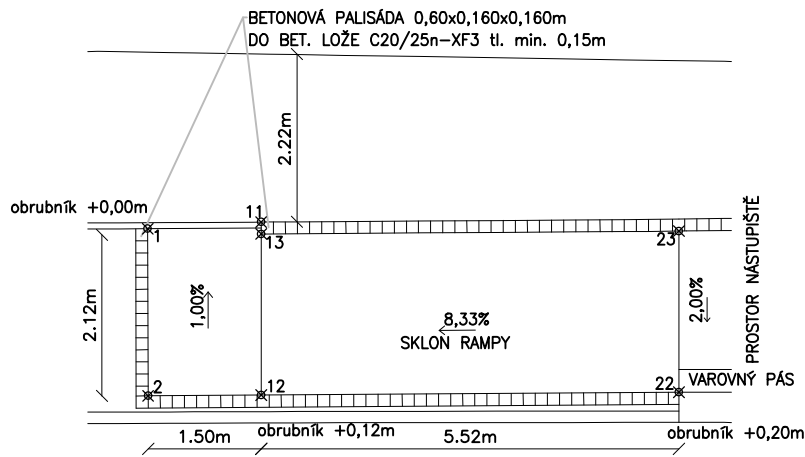


Místo vjezdu k přilehlé nemovitosti



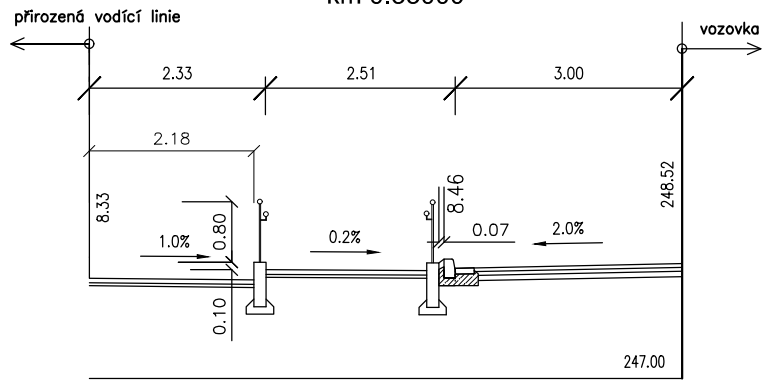
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:100

Detail rampy u zastávky VLEVO km 0,33200

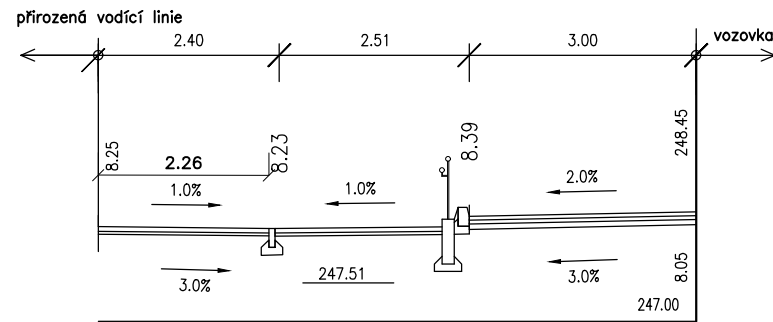


Vytyčení			
Bod	Y	X	Z
1	654632.9702	1037725.7170	248.23
2	654634.9998	1037726.5878	248.25
11	654632.2997	1037727.0608	248.26
12	654634.4026	1037727.9638	248.28
13	654632.4513	1037727.1266	248.26
22	654632.2046	1037733.0273	248.74
23	654630.2514	1037732.1945	248.77

km 0.33000

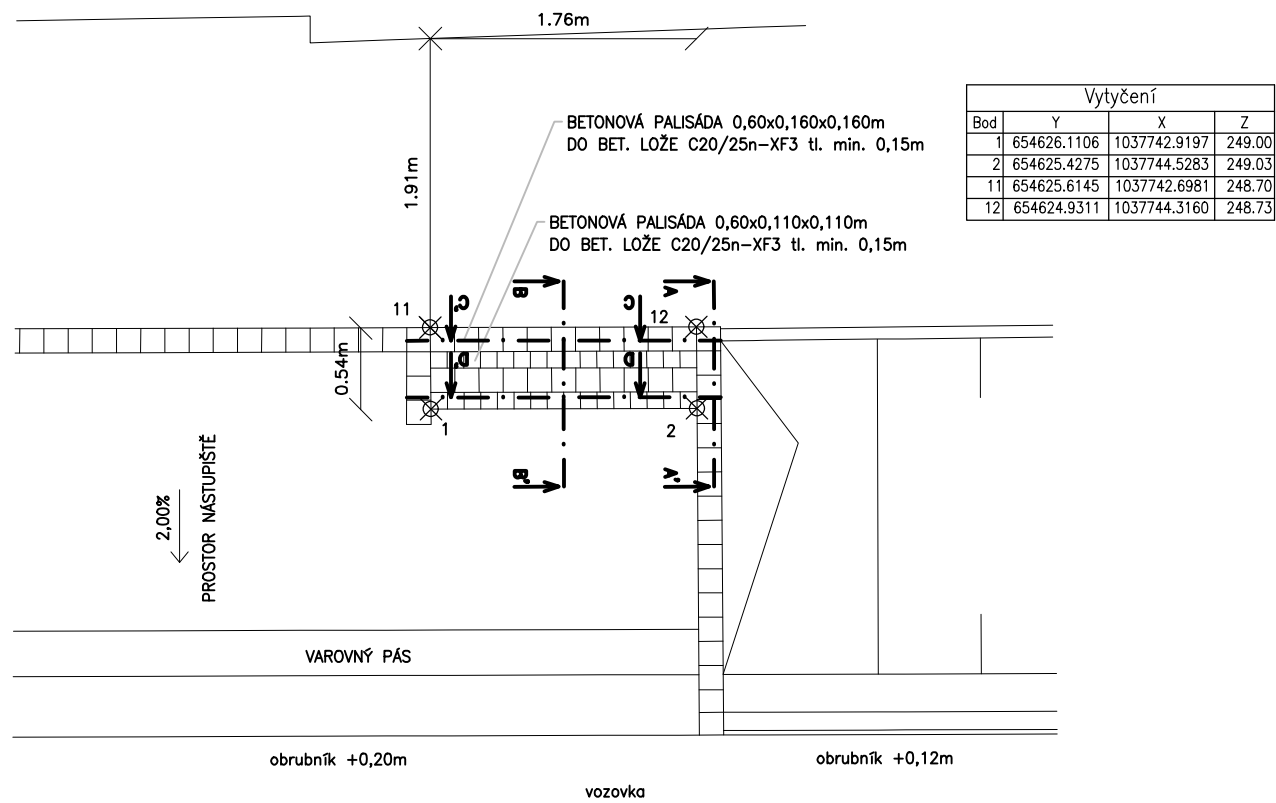


km 0.32641

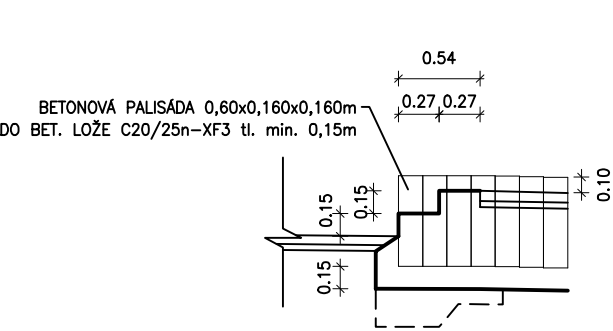


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

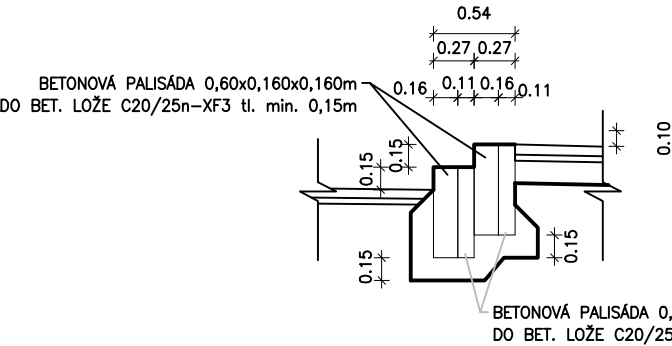
Detail schodiště u zastávky VLEVO km 0,34600



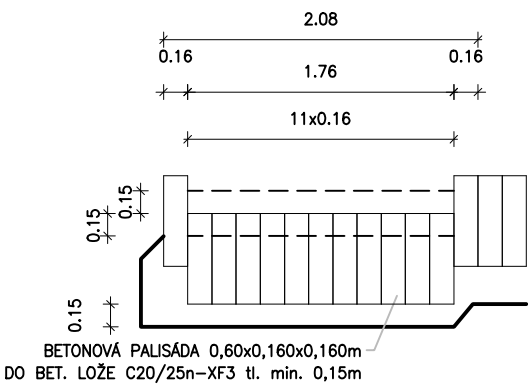
ŘEZ A-A'



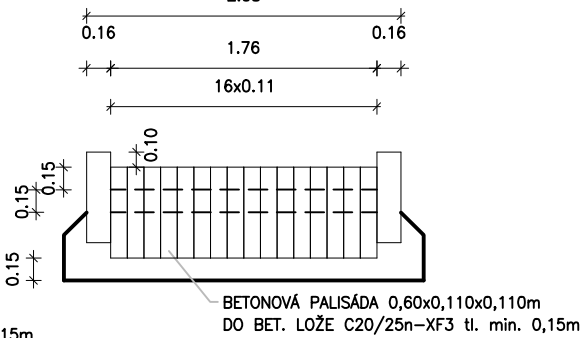
ŘEZ B-B'



ŘEZ C-C'

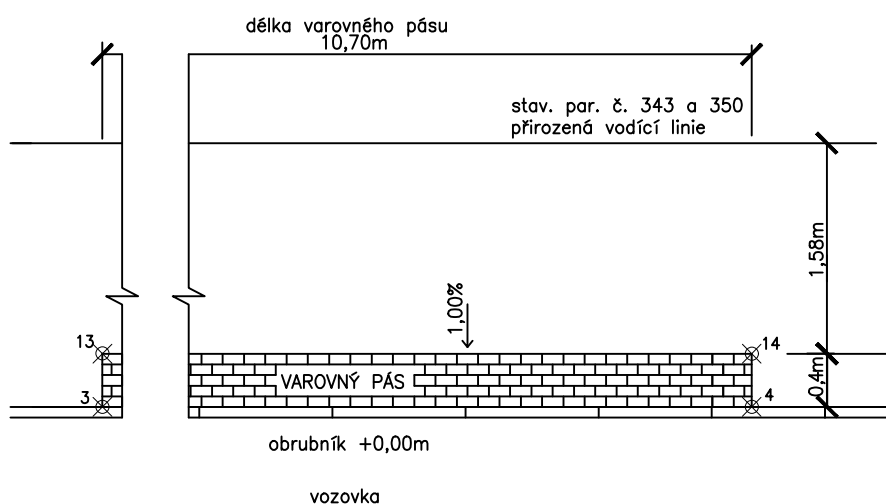


ŘEZ D-D'



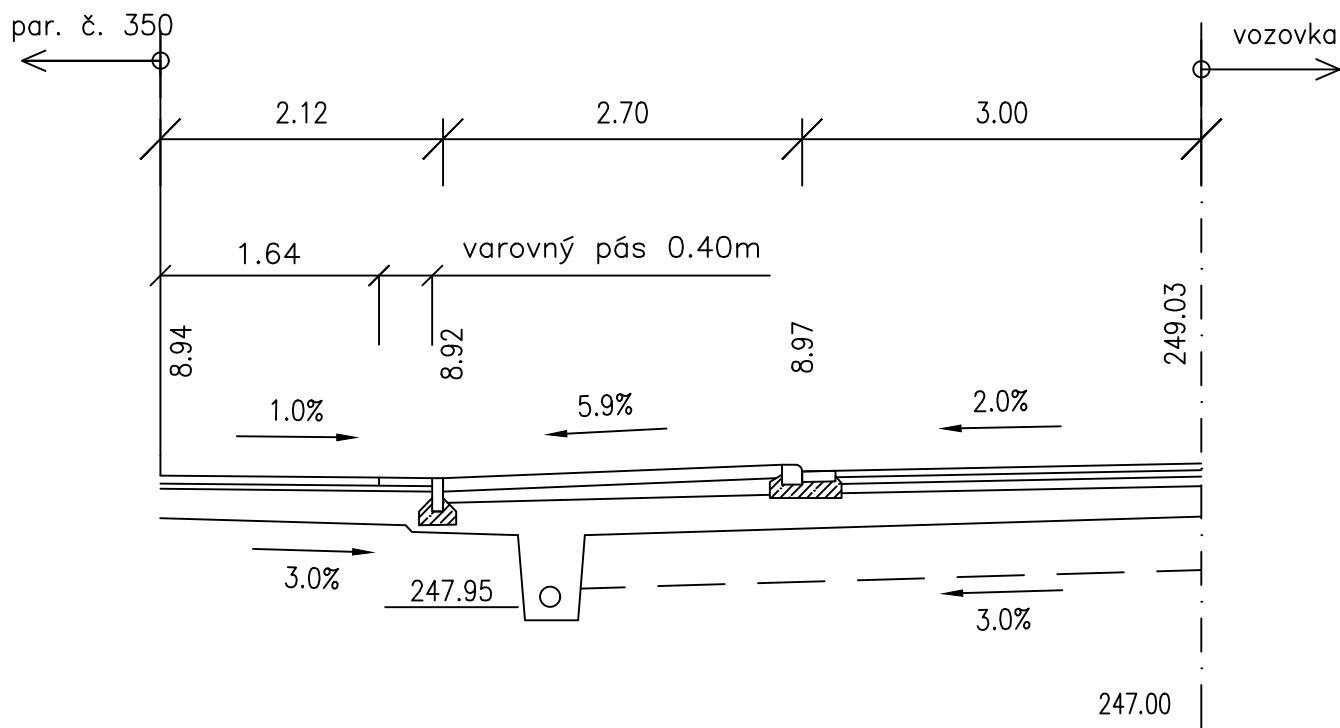
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

SJEZD č.1 VLEVO km 0,35500



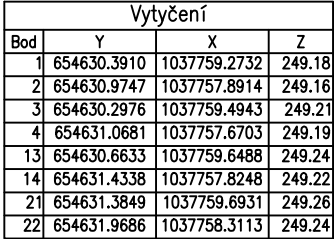
Vytyčení			
Bod	Y	X	Z
3	654623.4745	1037747.7238	248.79
4	654619.2305	1037757.5441	248.97
13	654623.1073	1037747.5651	248.80
14	654618.8629	1037757.3845	248.98

km 0.35800

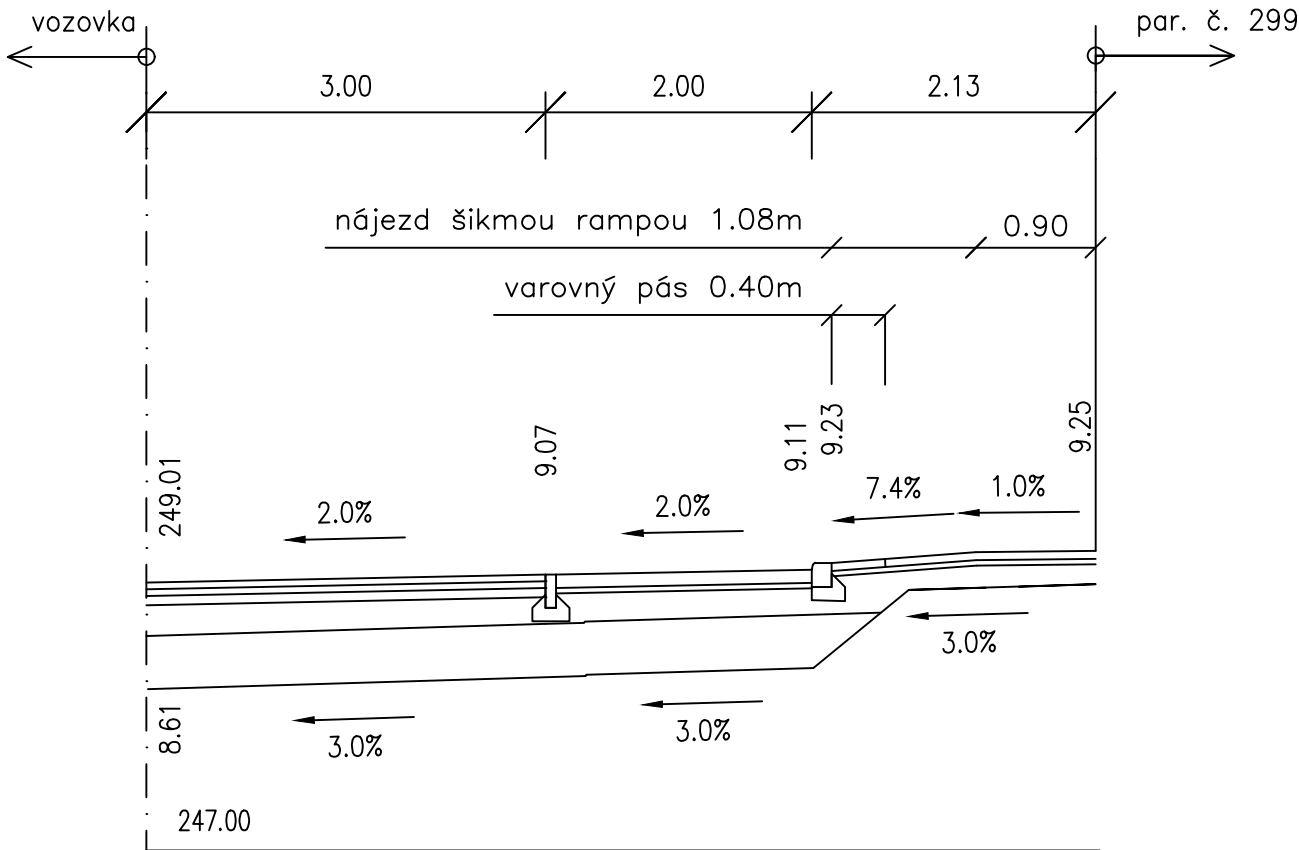


M 1:50

SJEZD č.2 VPRAVO km 0,35785



km 0.35675

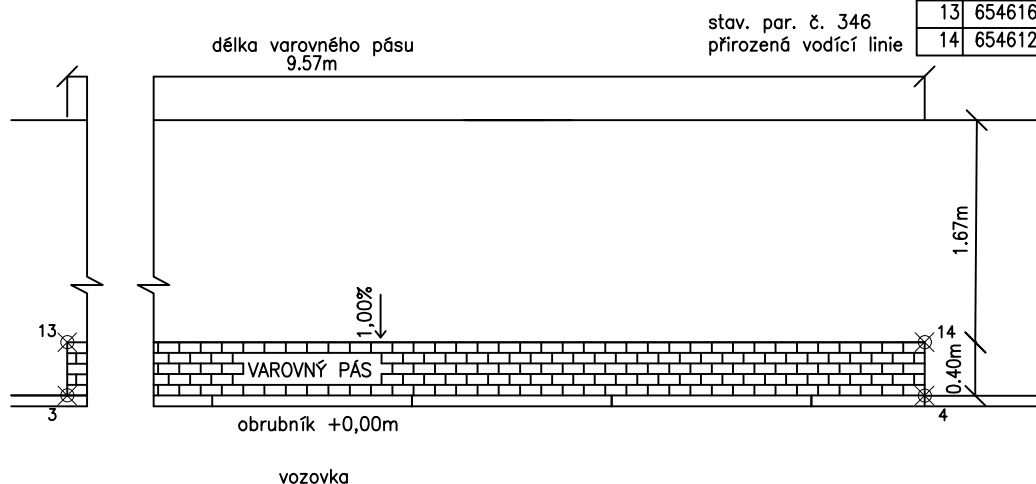


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO

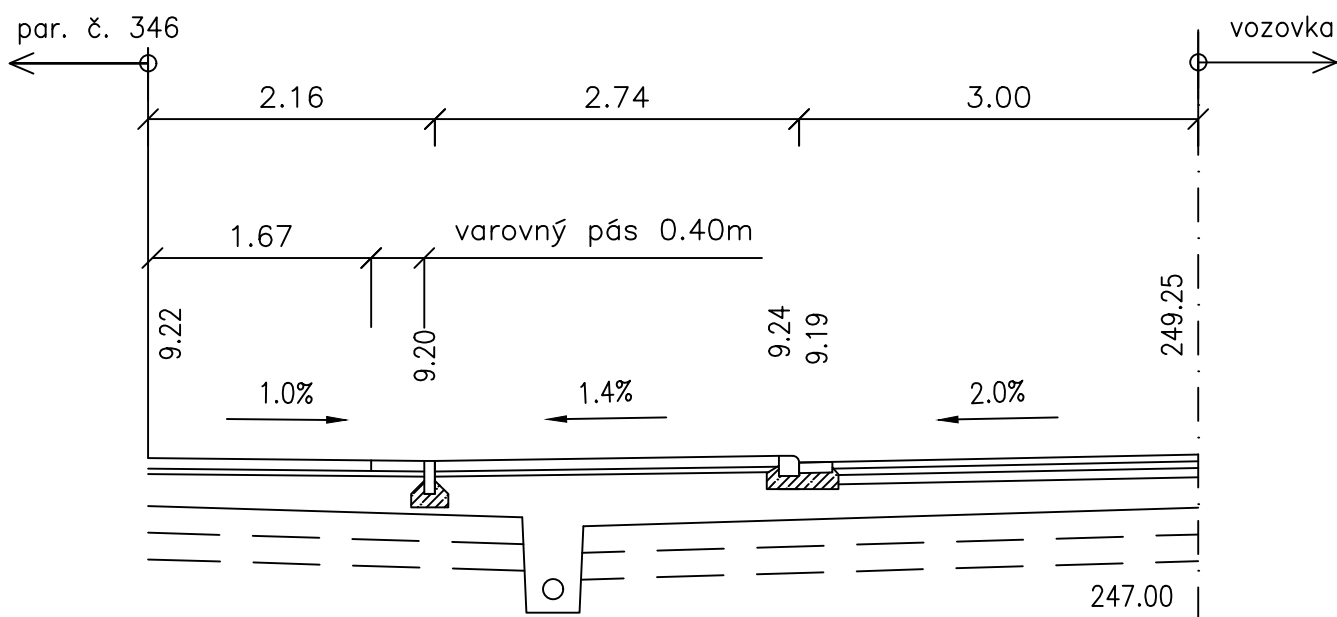
M 1:50

SJEZD č. 3 VLEVO km 0,37456



Vytyčení			
Bod	Y	X	Z
3	654616.9051	1037763.0067	249.05
4	654613.2271	1037771.8404	249.21
13	654616.5346	1037762.8561	249.06
14	654612.8576	1037771.6871	249.21

km 0.37500

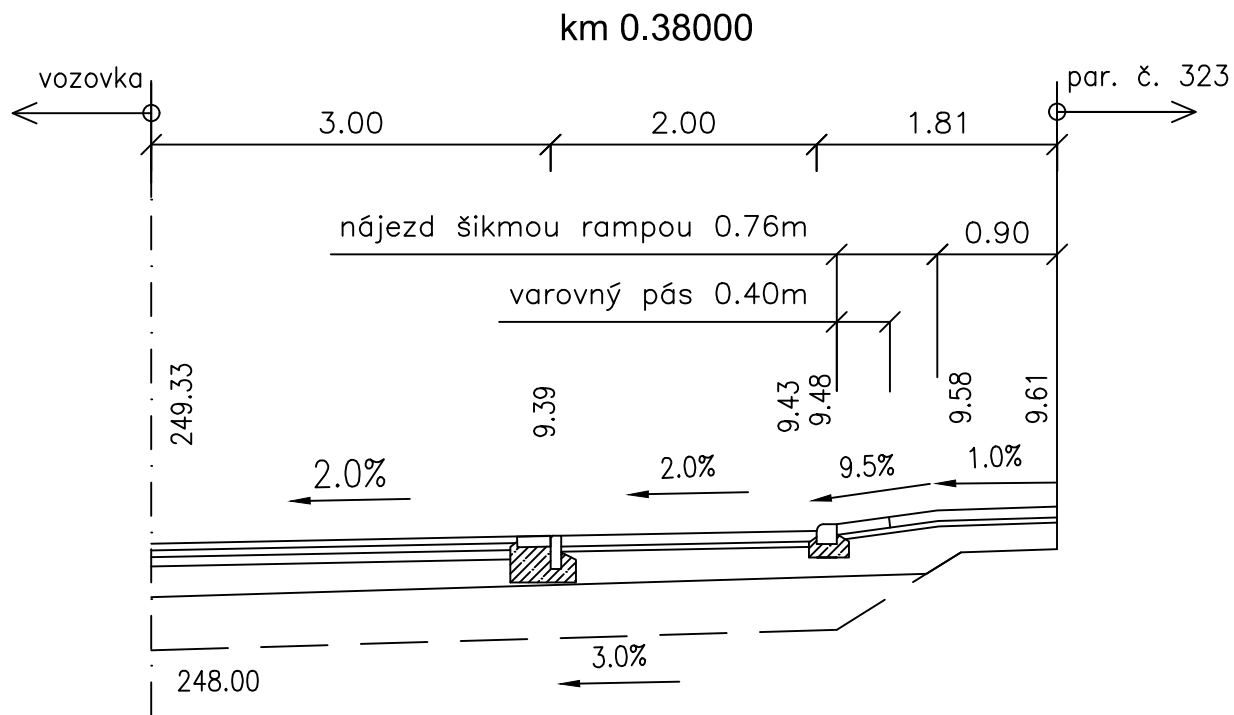
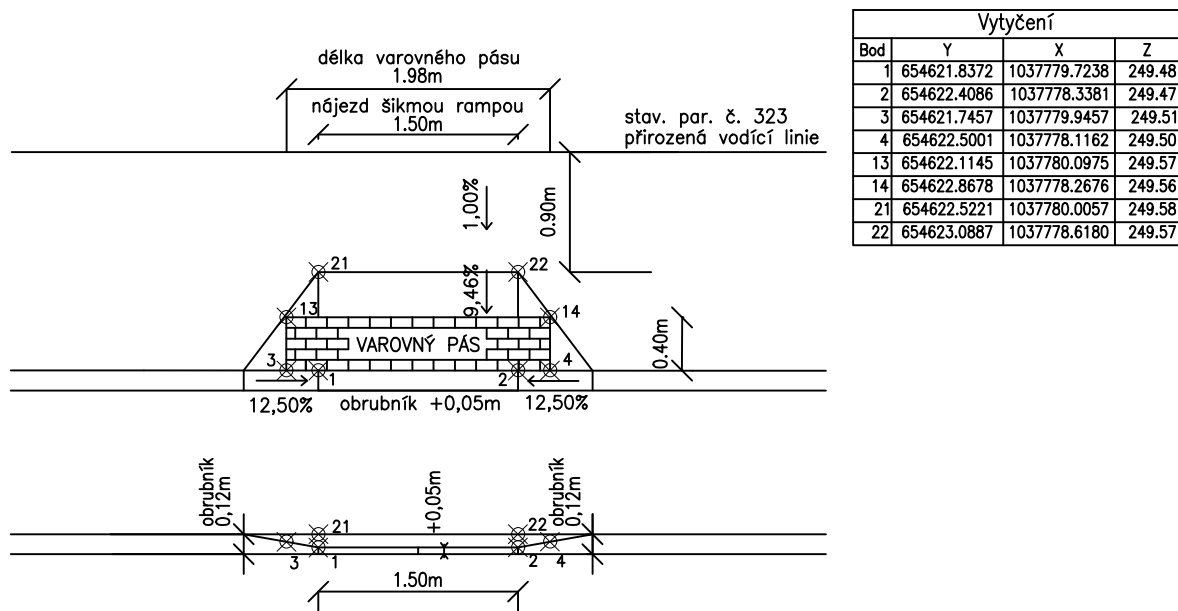


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO

M 1:50

SJEZD č.4 VPRAVO km 0,37981

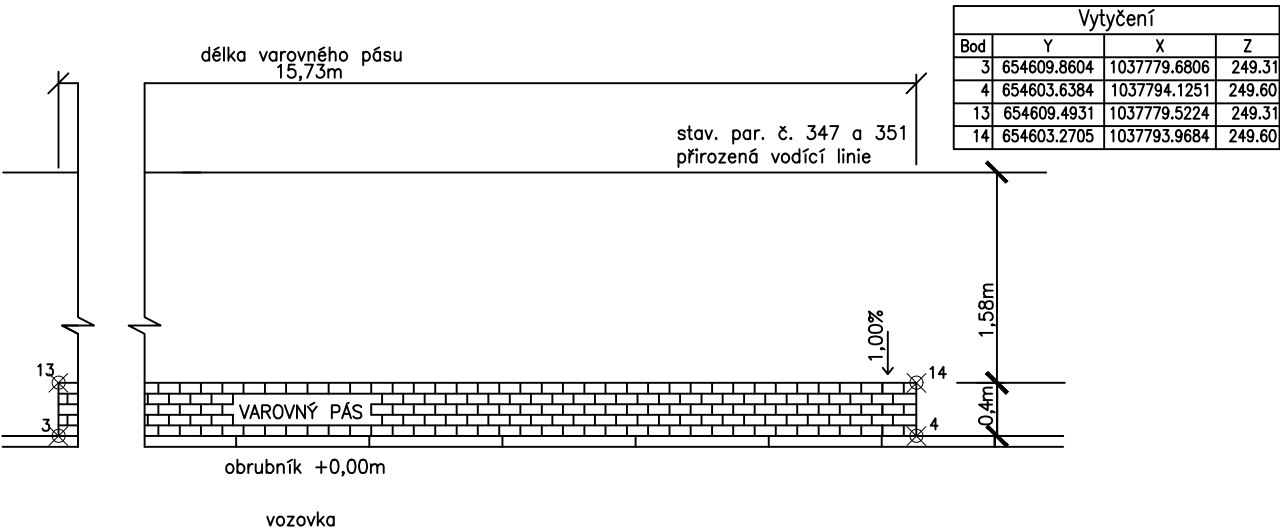


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

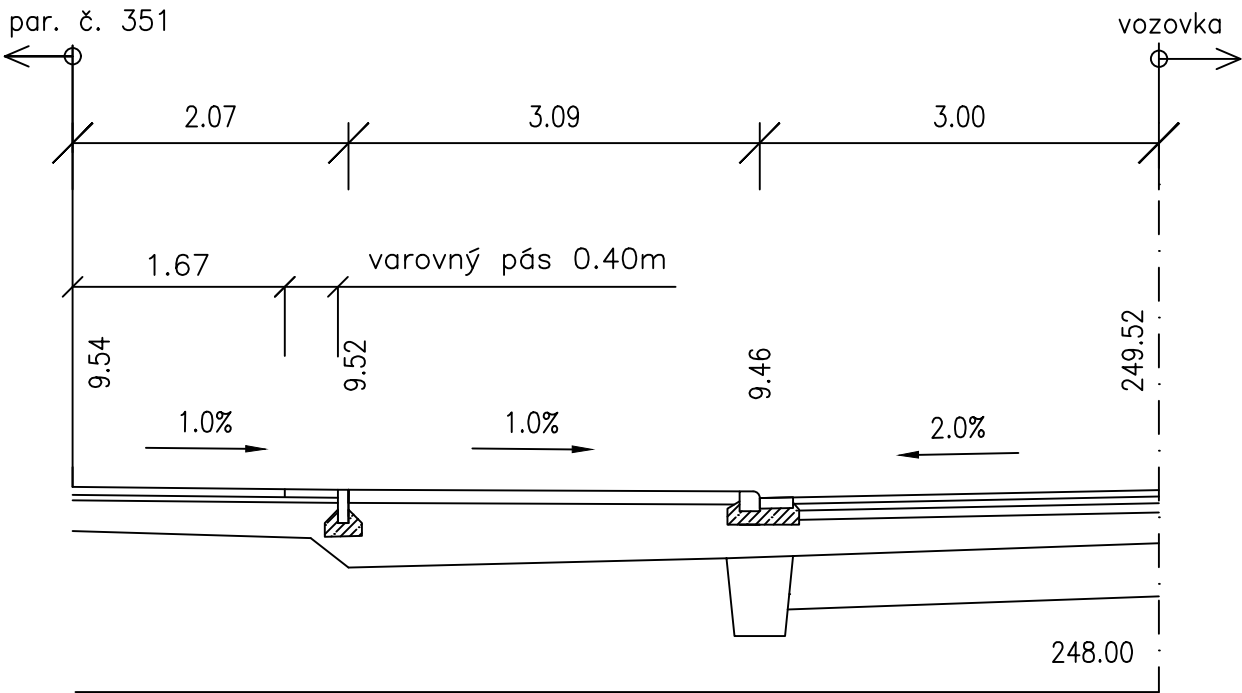
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO

M 1:50

SJEZD č.5 VLEVO km 0,39401



km 0.39600

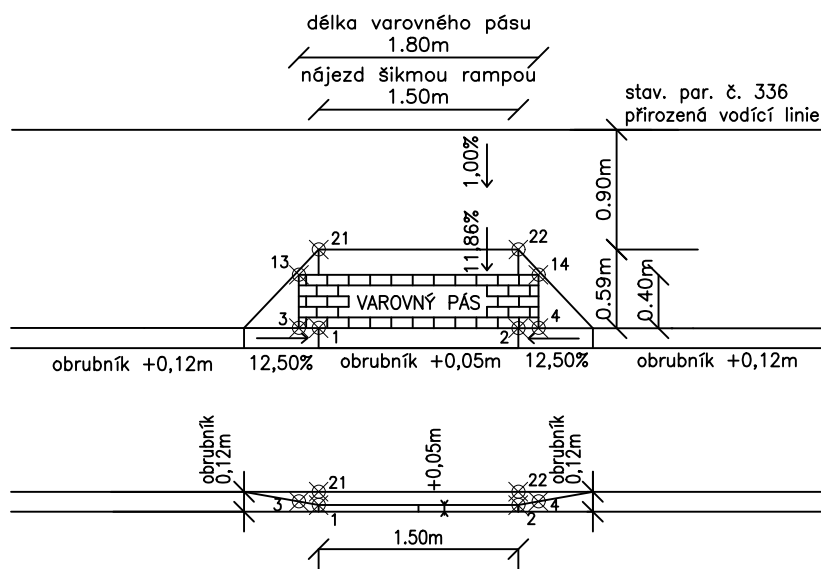


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

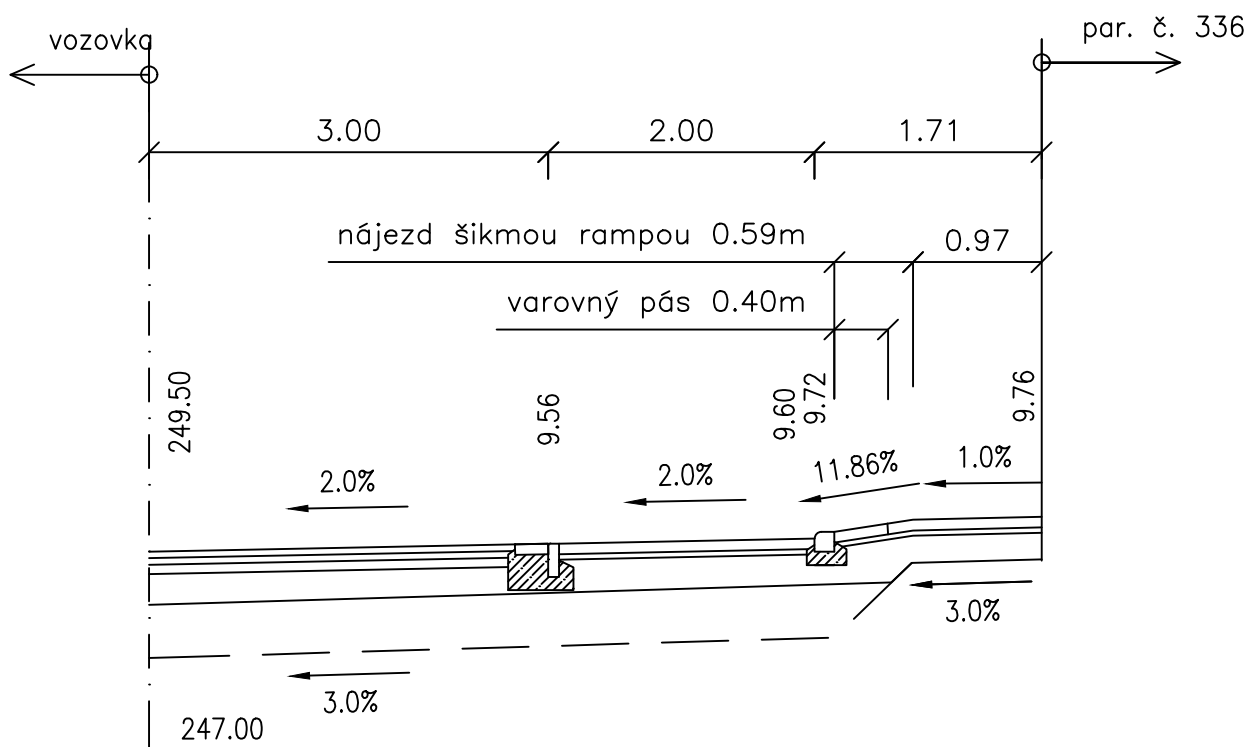
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO

M 1:50

SJEZD č.6 VPRAVO km 0,39401



km 0.39400

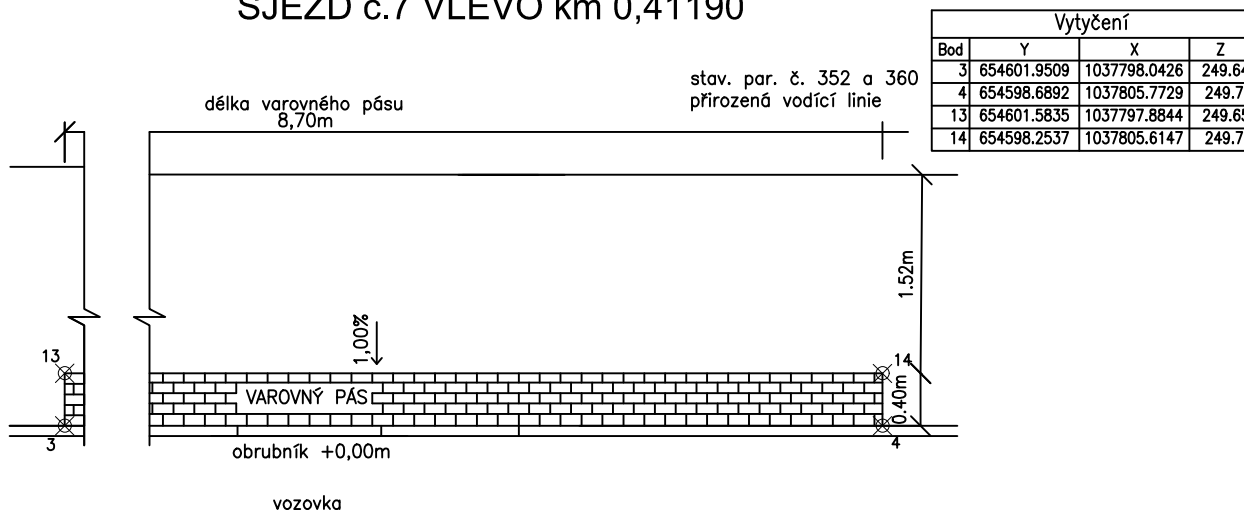


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

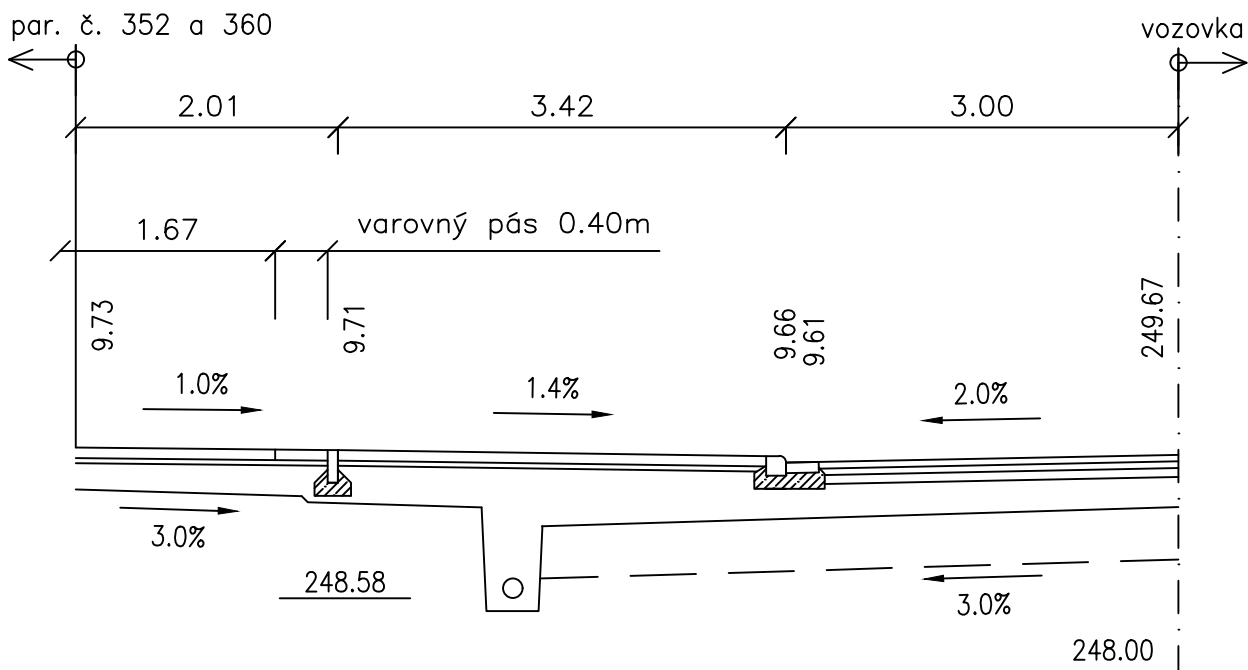
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO

M 1:50

SJEZD č.7 VLEVO km 0,41190

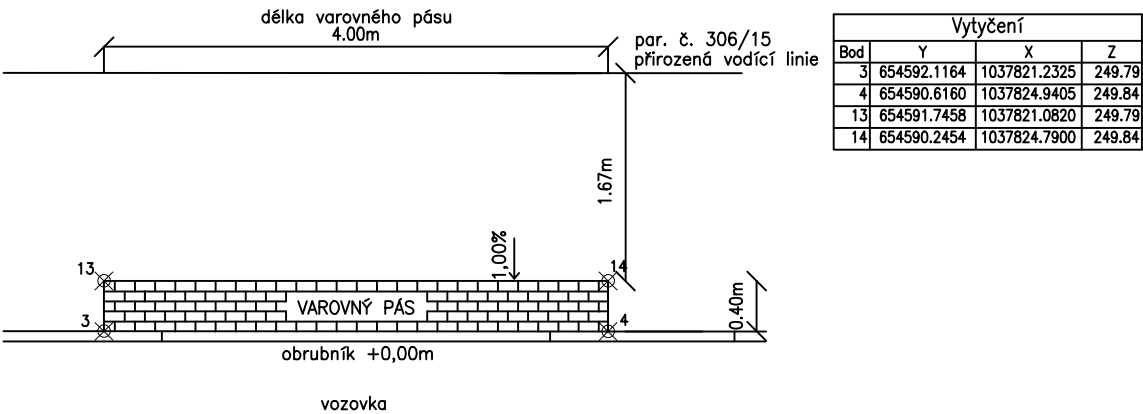


km 0.41200

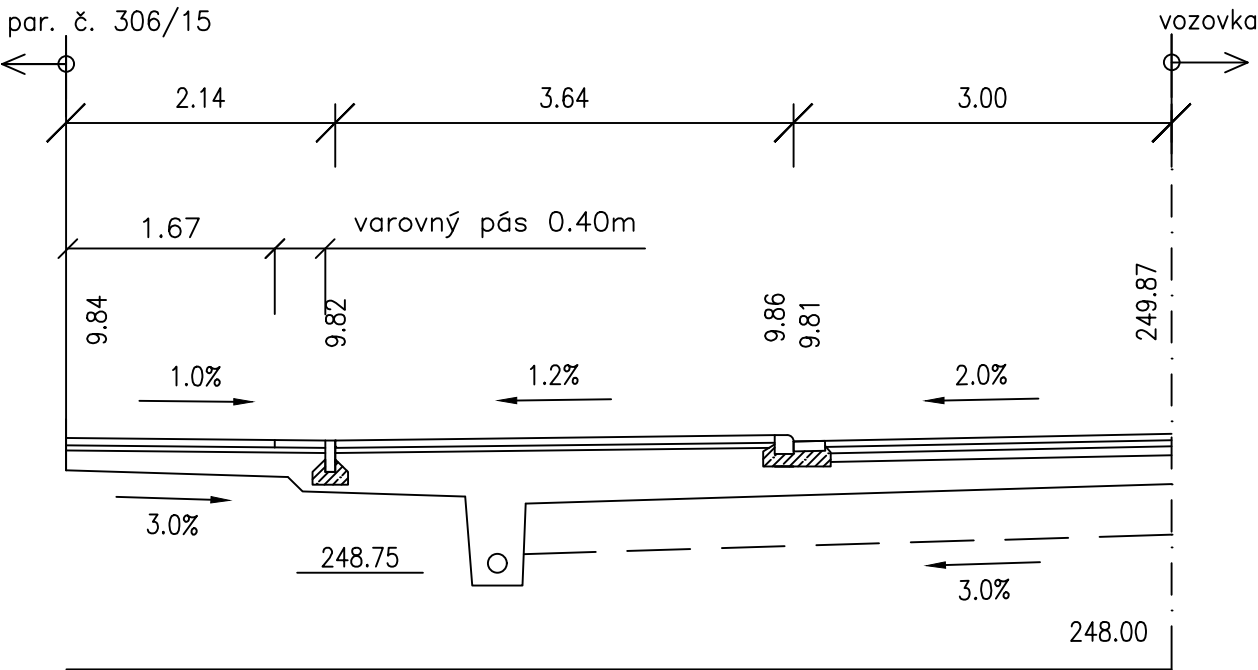


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

SJEZD č.8 VLEVO km 0,43169

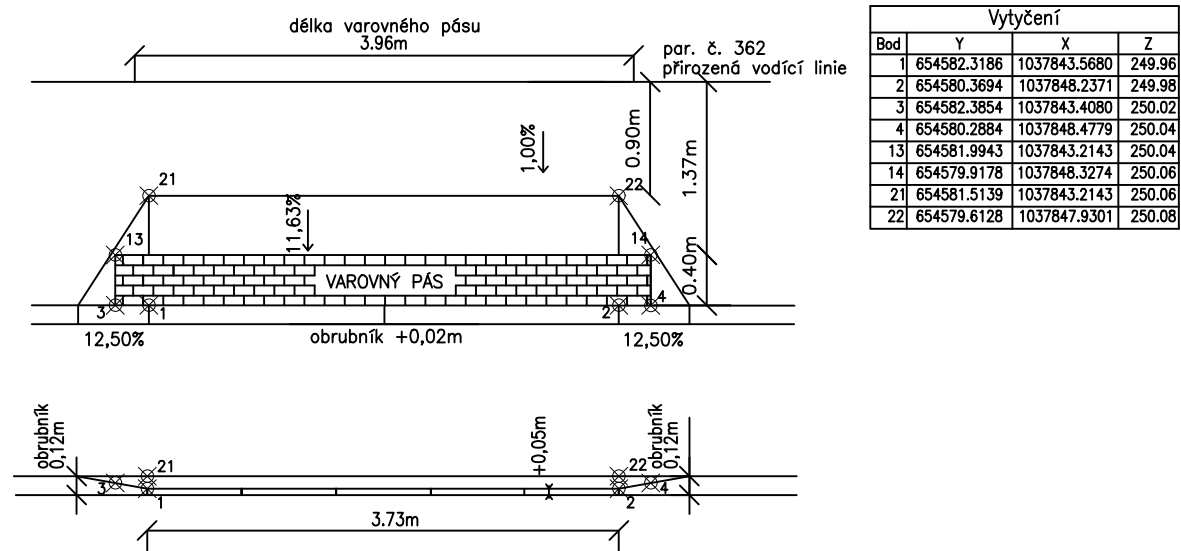


km 0.43200

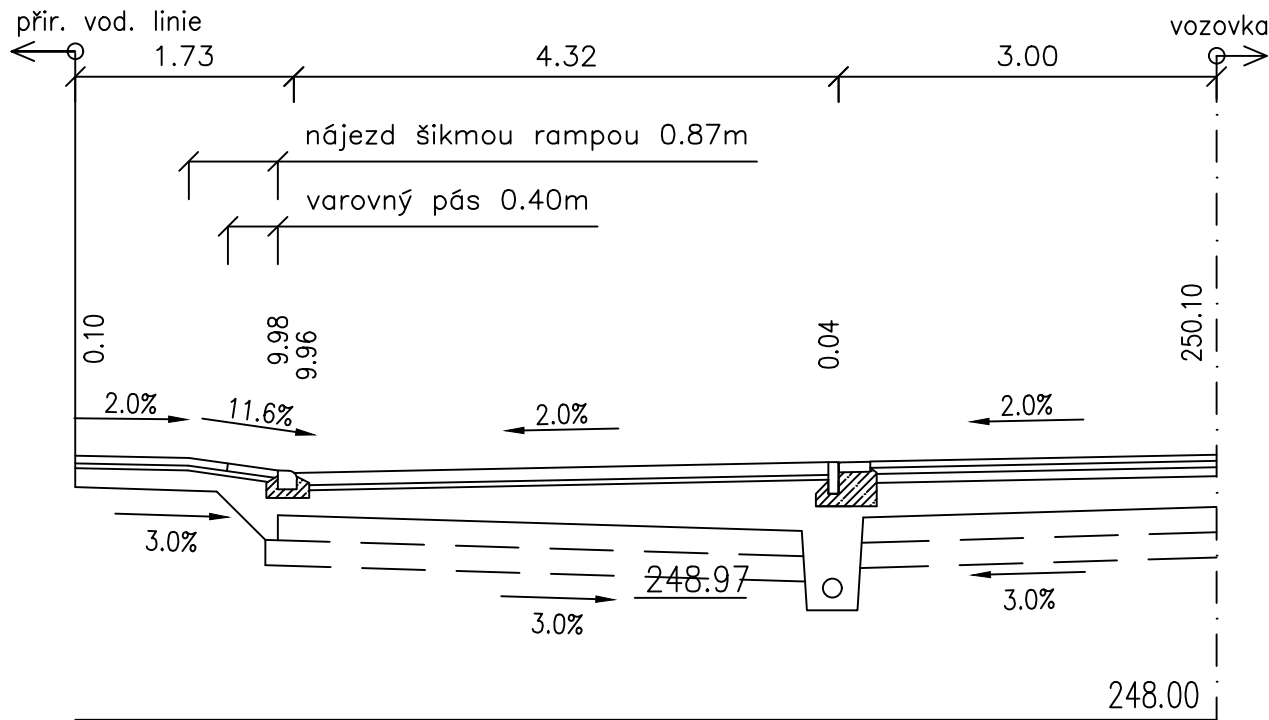


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

ÚPRAVY PRO OSSPO km 0,45700

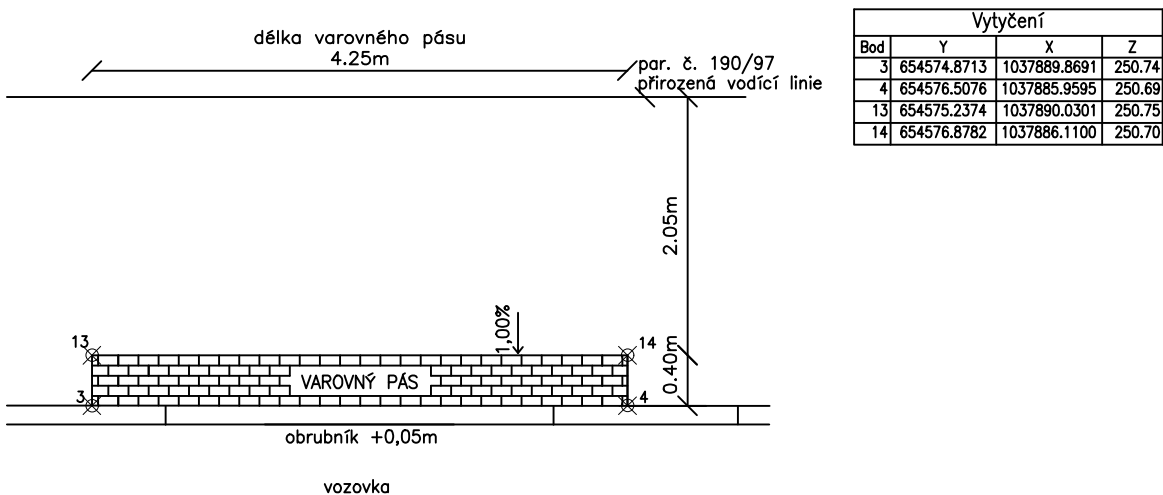


km 0.45600

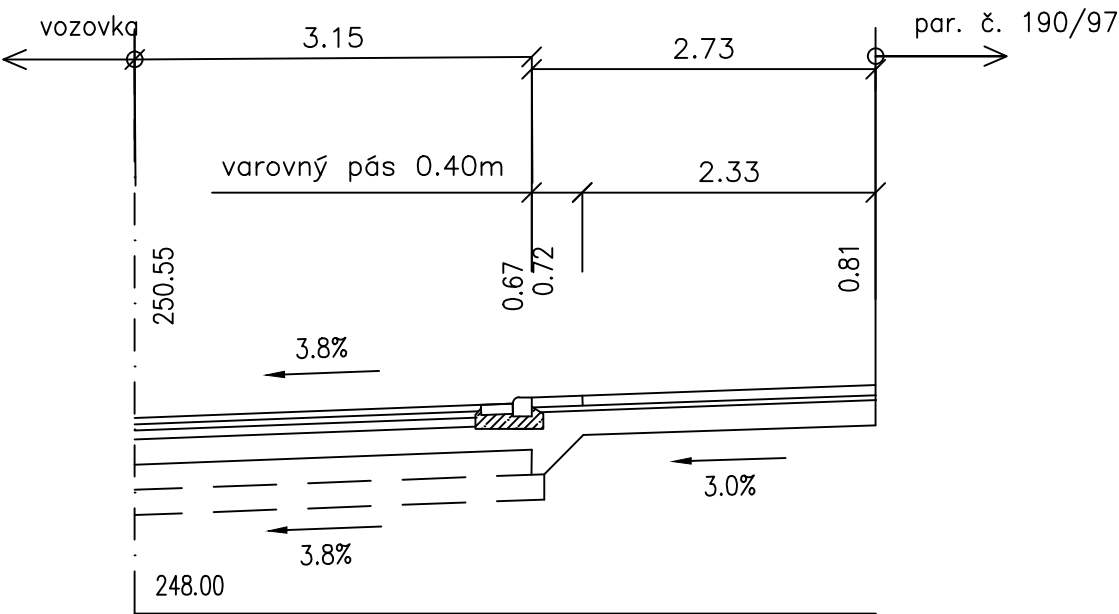


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

SJEZD č.10 VPRAVO km 0,49803

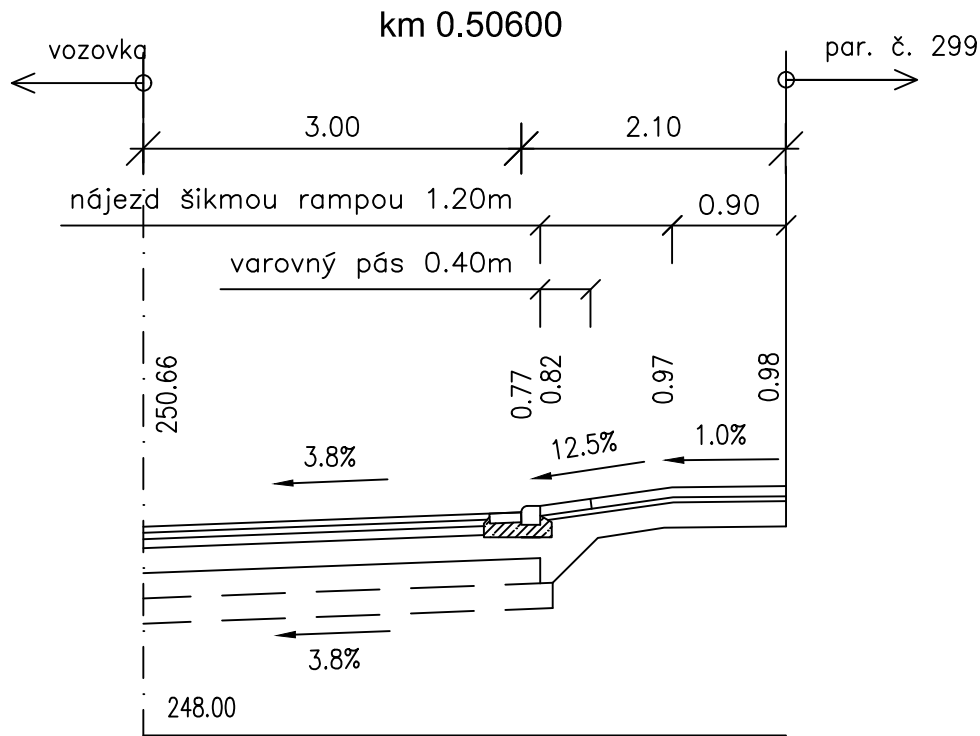
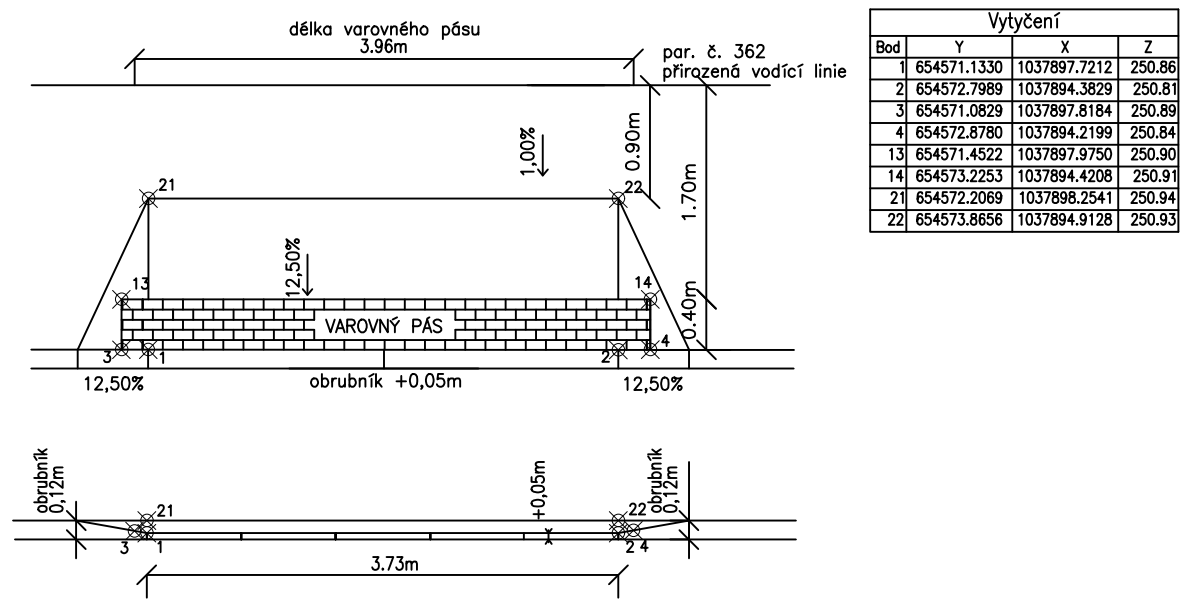


km 0.49800



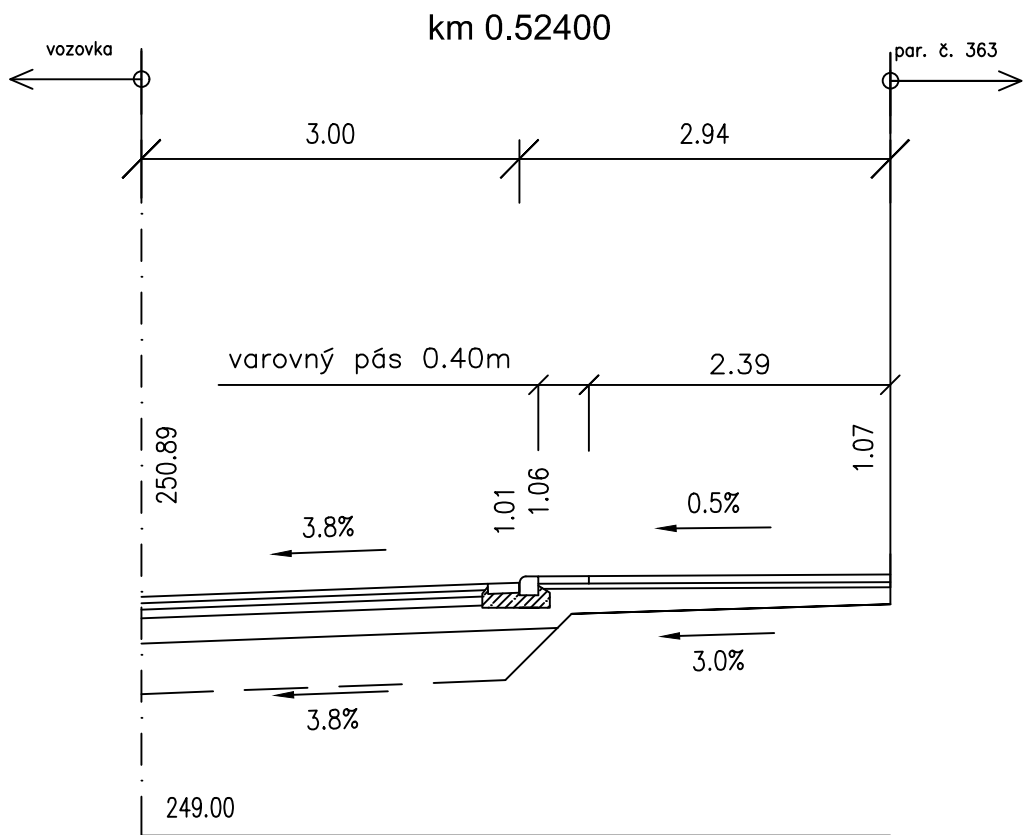
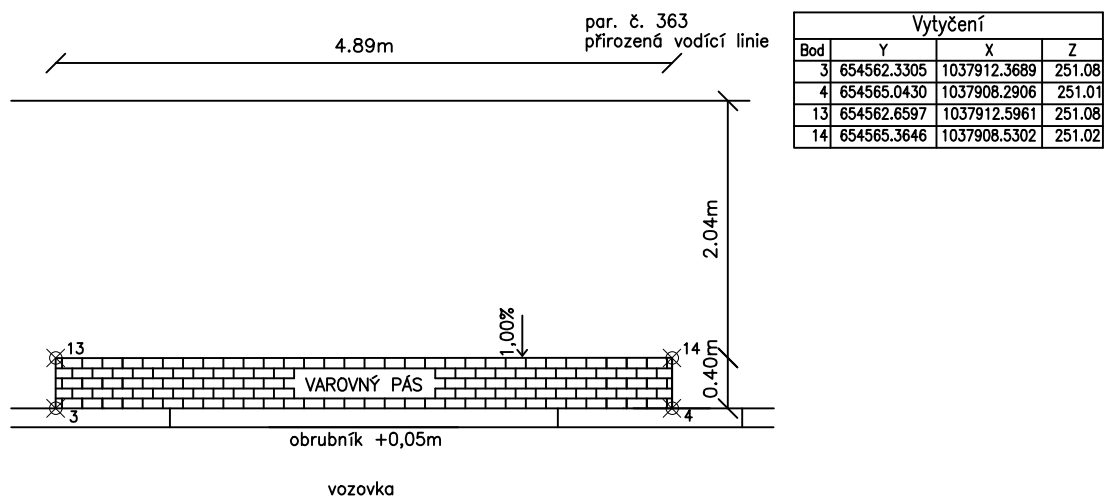
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
 VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
 M 1:50

SJEZD č.11 VPRAVO km 0,50698



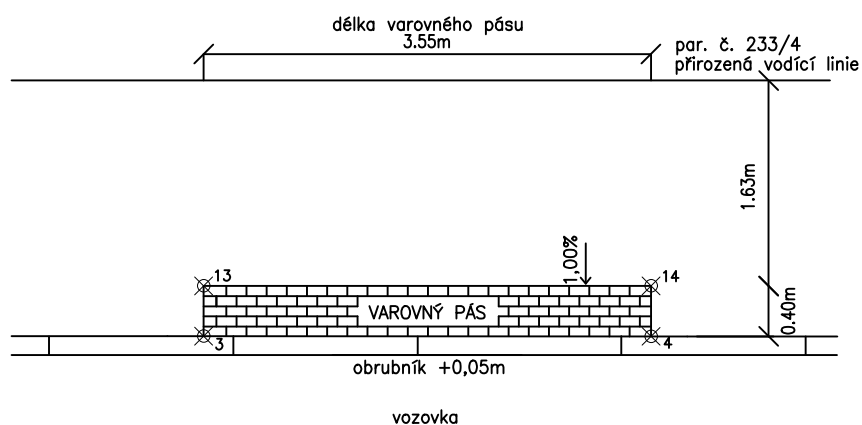
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

SJEZD č.12 VPRAVO km 0,52324



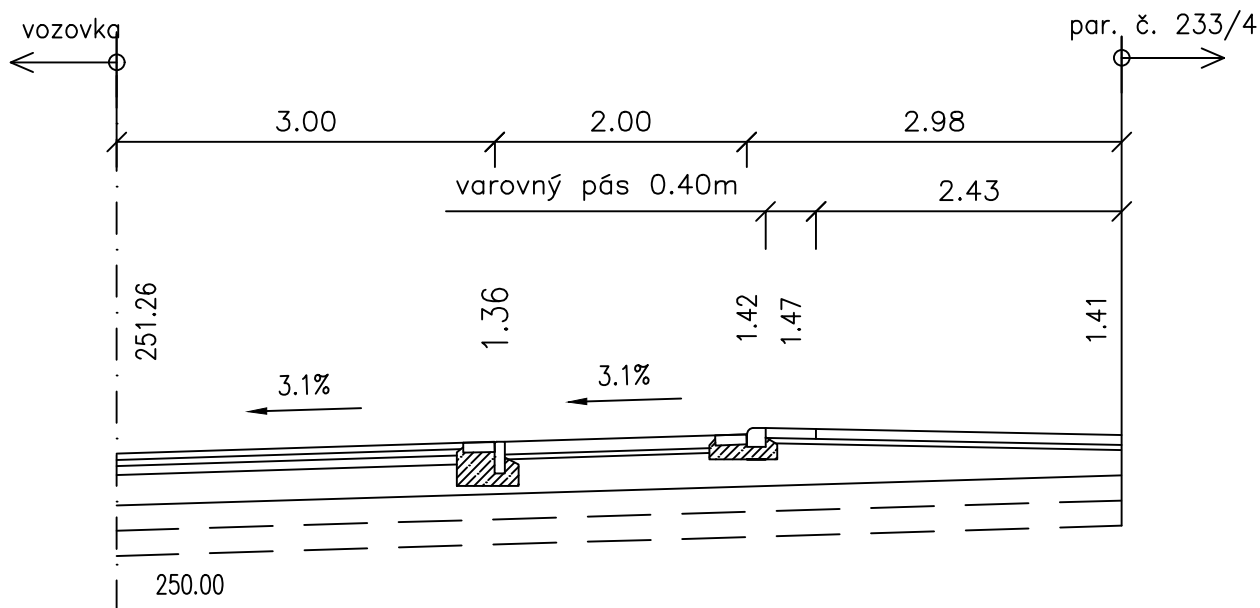
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

SJEZD č.13 VPRAVO km 0,55250



Vytyčení			
Bod	Y	X	Z
3	654545.2123	1037936.6079	251.41
4	654547.6866	1037934.0064	251.37
13	654545.4864	1037936.9001	251.41
14	654547.9605	1037934.2971	251.37

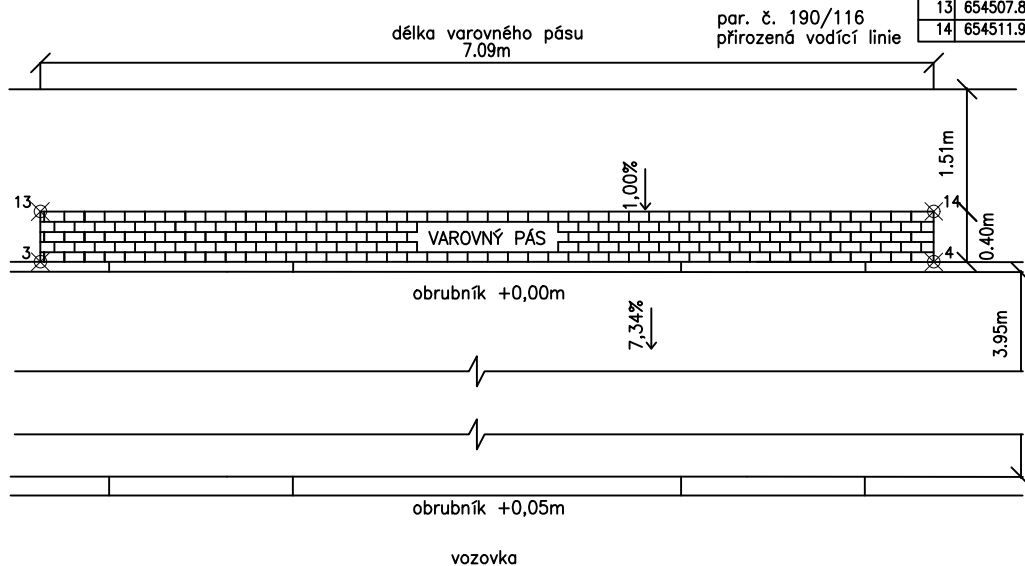
km 0.55200



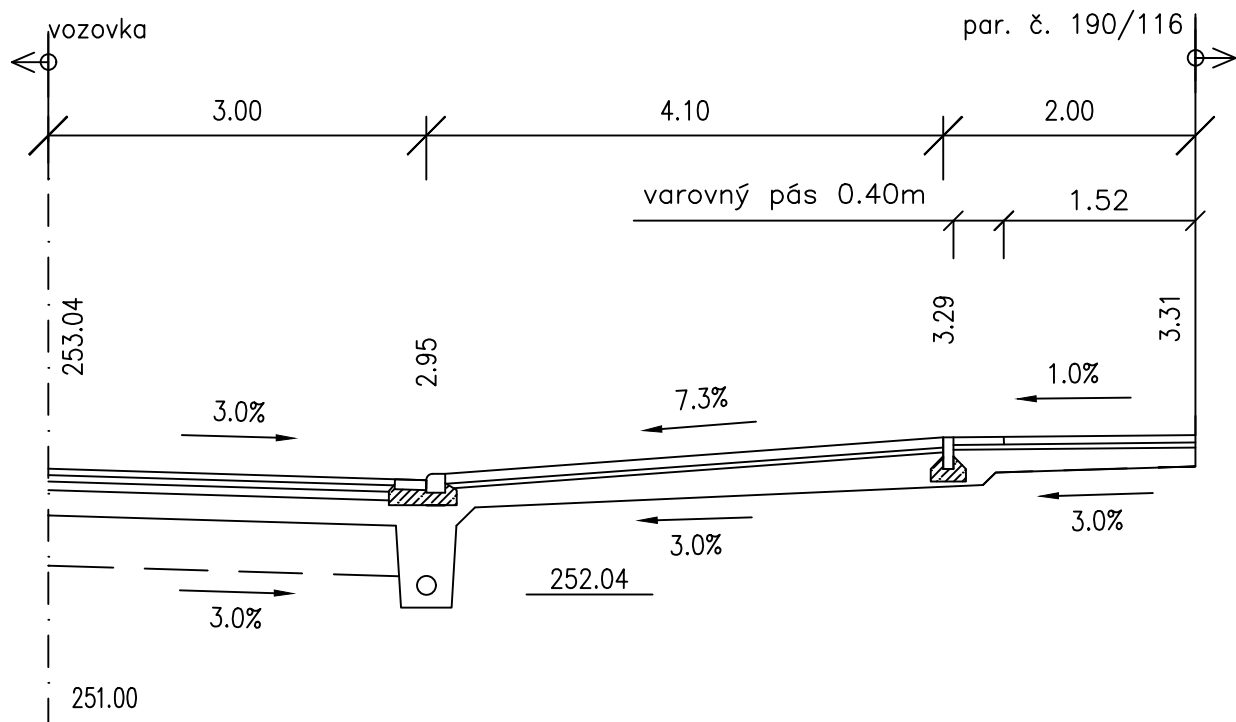
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

SJEZD č.14 VPRAVO km 0,60700

Vytyčení			
Bod	Y	X	Z
3	654507.5356	1037978.1642	253.38
4	654511.6757	1037972.4187	253.15
13	654507.8440	1037978.4188	253.38
14	654511.9876	1037972.6692	253.15

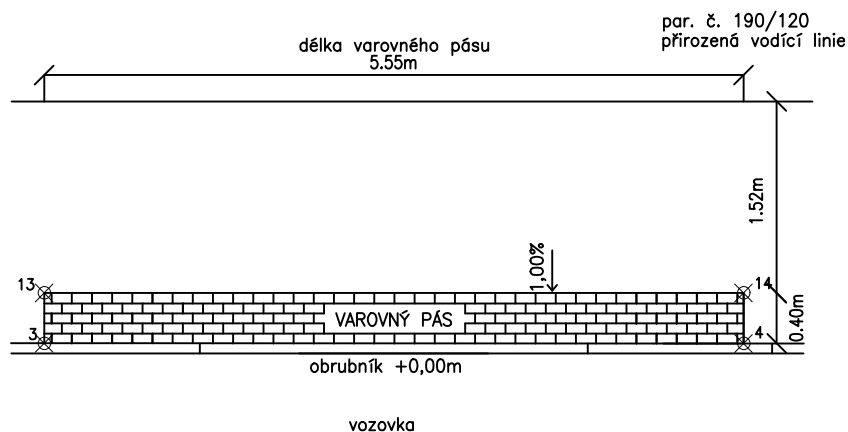


km 0.60800



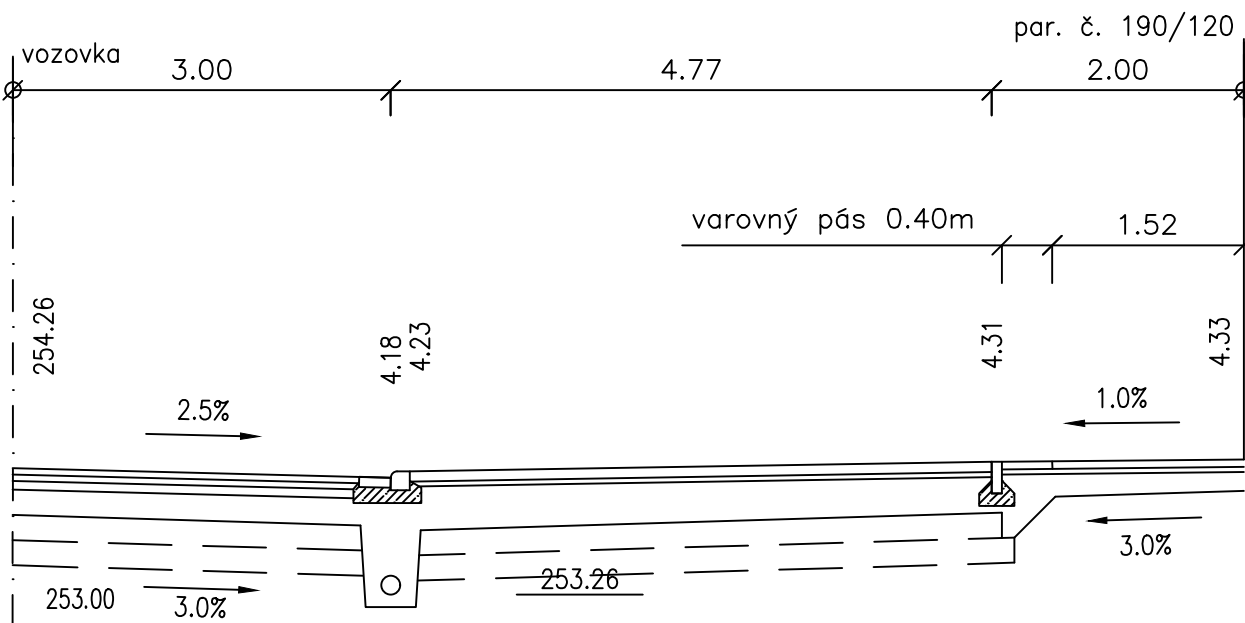
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VÝKRESY KONKRÉTNÍCH MÍST ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

SJEZD č.15 VPRAVO km 0,64675



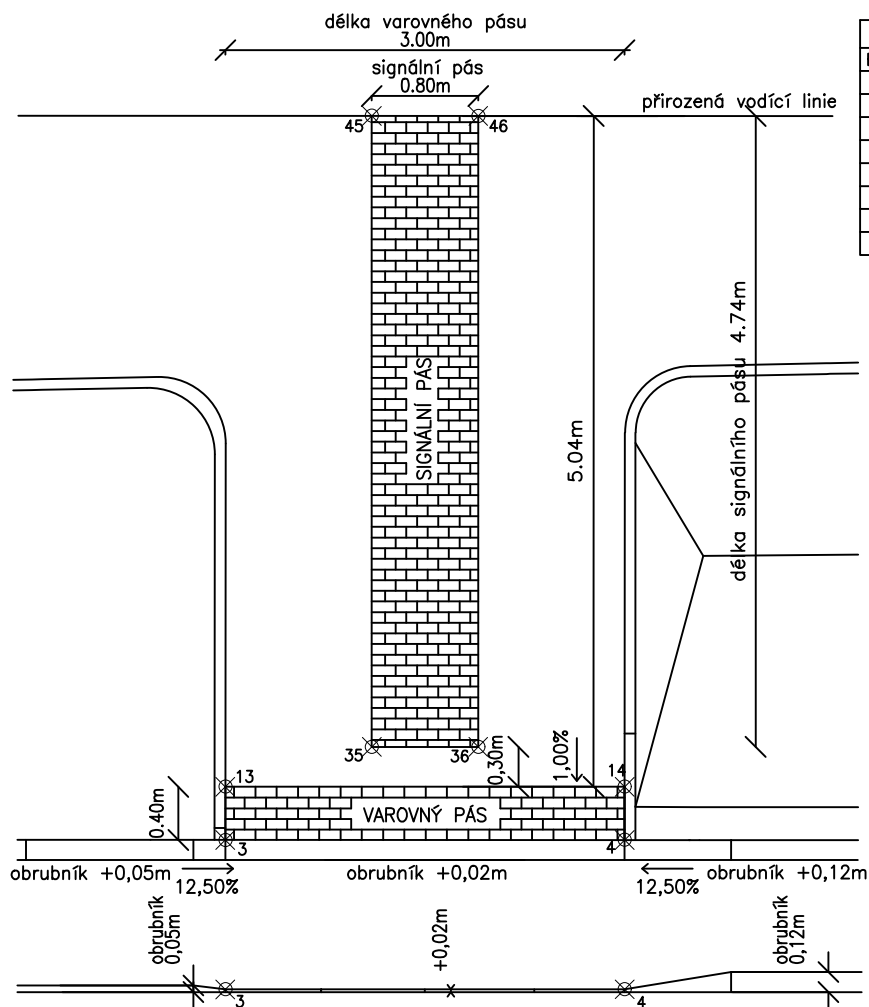
Vytyčení			
Bod	Y	X	Z
3	654485.8994	1038008.2201	254.31
4	654489.0614	1038003.6551	254.30
13	654486.2307	1038008.4441	254.31
14	654489.3896	1038003.8838	254.30

km 0.64600

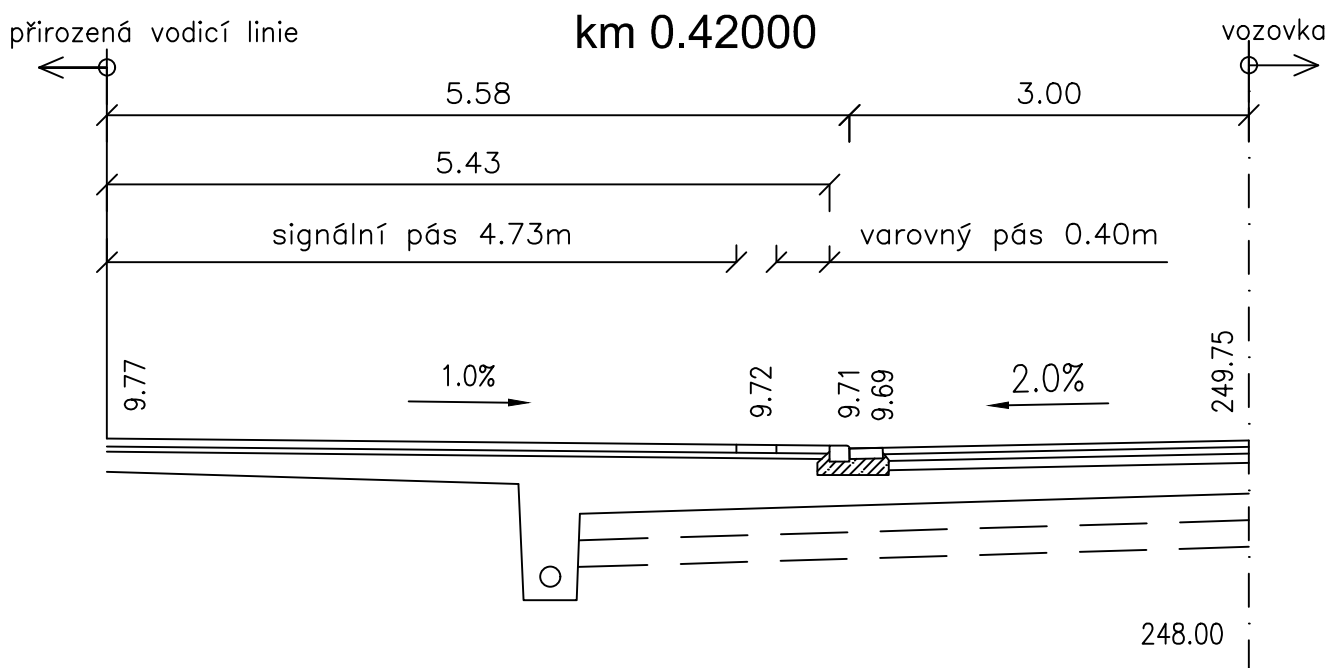


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VZOROVÝ VÝKRES MÍSTA ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č.1 km 0,41995 VLEVO

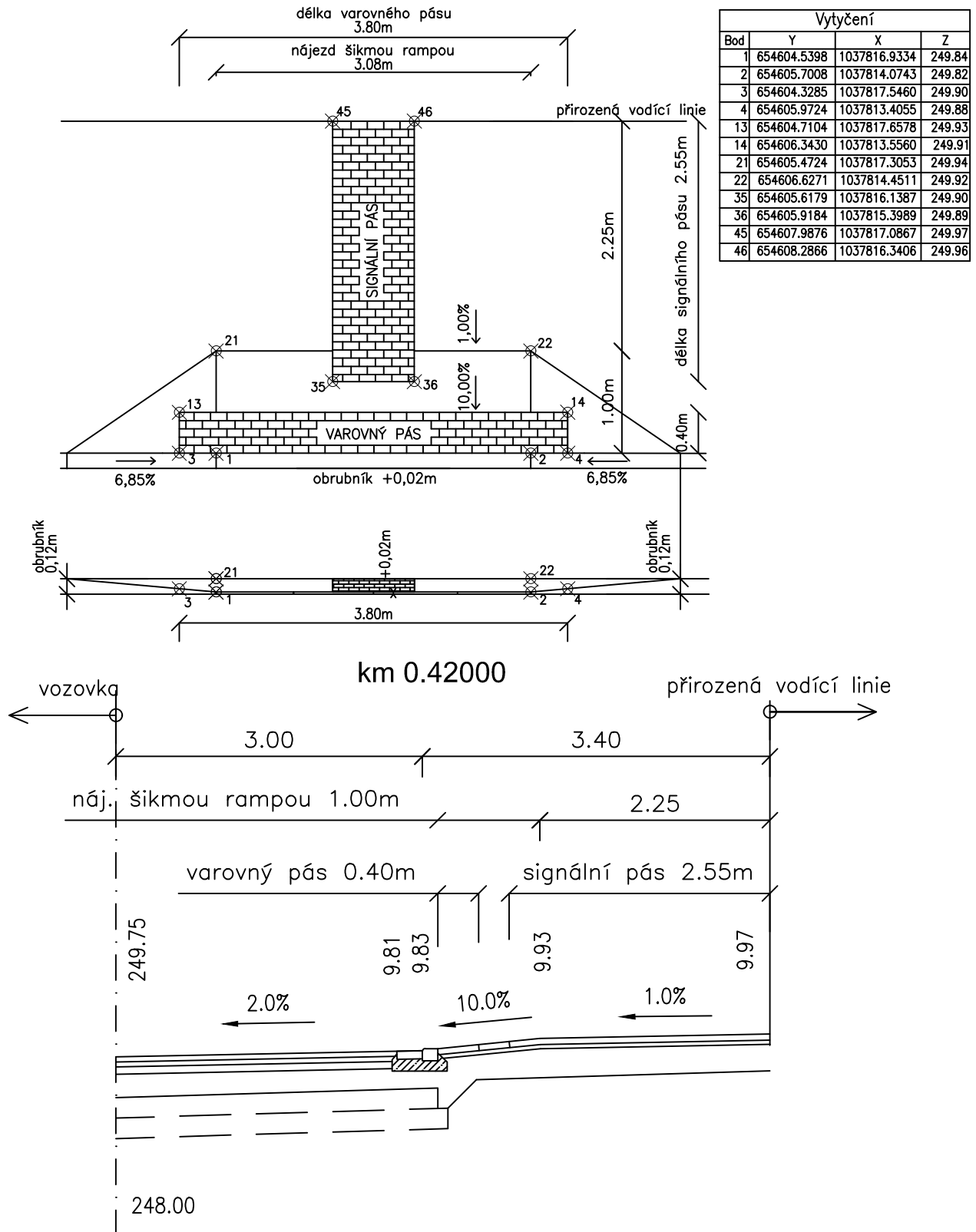


Vytyčení			
Bod	Y	X	Z
3	654599.8478	1037811.7431	249.70
4	654598.7173	1037814.5268	249.72
13	654599.4772	1037811.5926	249.71
14	654598.3467	1037814.3763	249.73
35	654598.7845	1037812.5009	249.72
36	654598.4835	1037813.2422	249.72
45	654594.4122	1037810.7253	249.77
46	654594.0941	1037811.4596	249.77



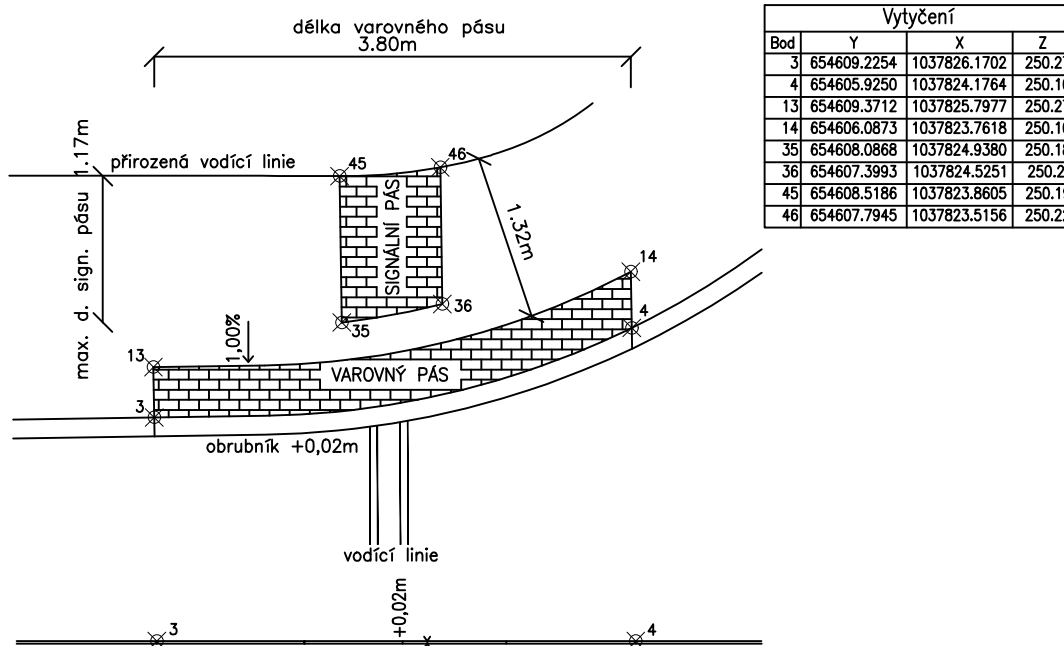
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VZOROVÝ VÝKRES MÍSTA ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č.1 km 0,41995
VPRAVO

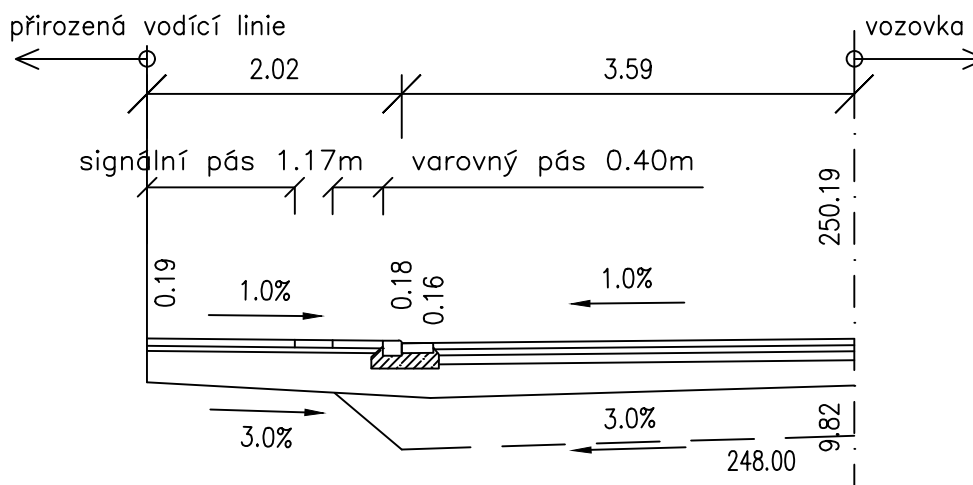


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VZOROVÝ VÝKRES MÍSTA ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č.2 ul. Raabova
VLEVO

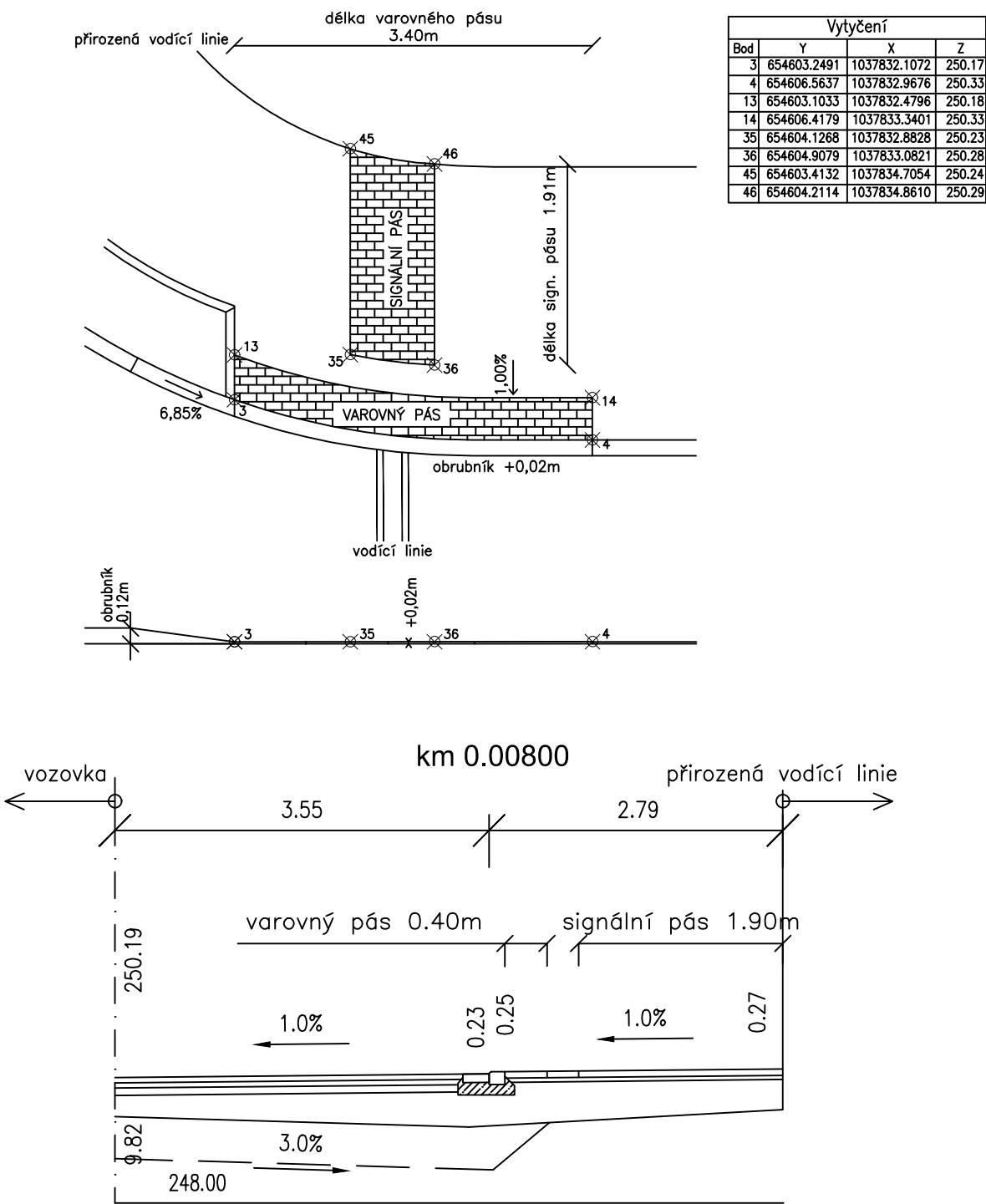


km 0.00800



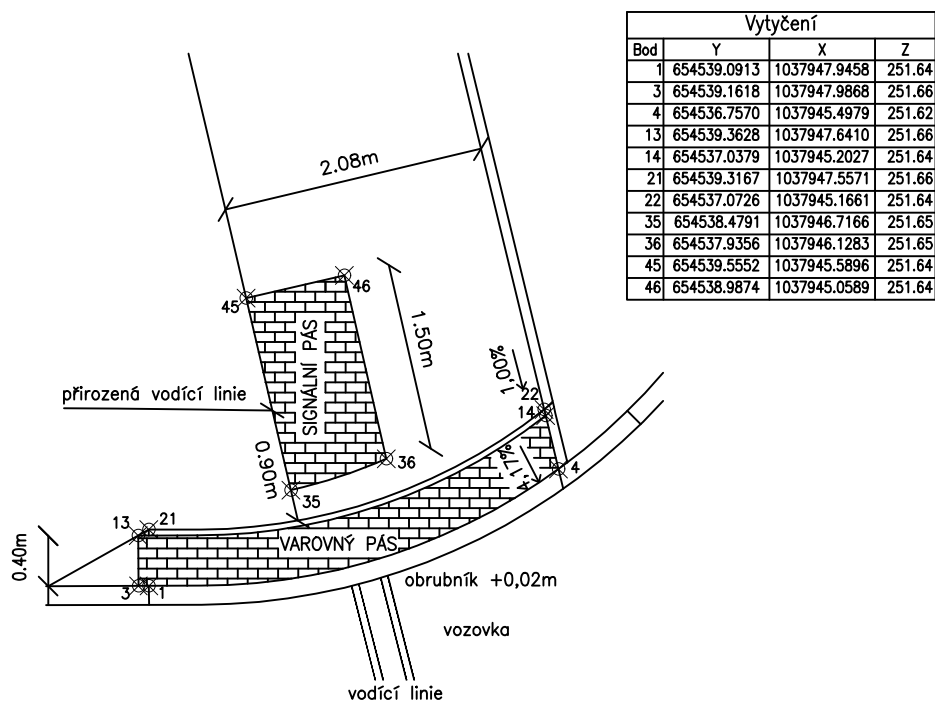
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VZOROVÝ VÝKRES MÍSTA ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č.2 ul. Raabova
VPRAVO

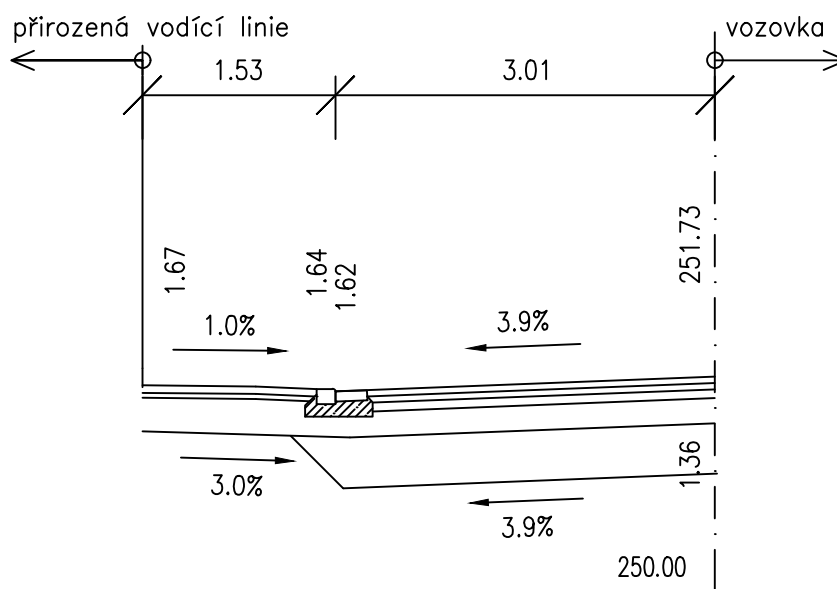


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VZOROVÝ VÝKRES MÍSTA ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č.3 ul. Za Kulturním domem
VLEVO



km 0.01100



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
VZOROVÝ VÝKRES MÍSTA ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A OSSPO
M 1:50

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č.3 ul. Za Kulturním domem
VPRAVO

