Dálnice D49

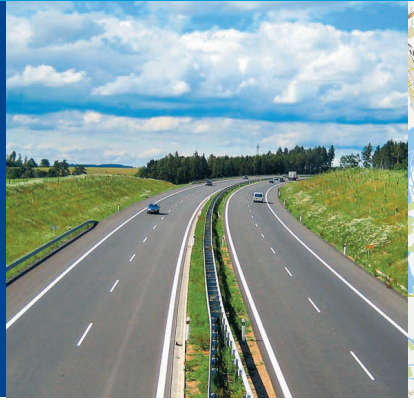
Hulín – Fryšták (2. část)

stavba 4901

INFORMAČNÍ LETÁK, **06/2026 UVEDENO DO PROVOZU**









Ministerstvo dopravy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby D49 je vybudování kapacitní komunikace, která umožní převést vysoké intenzity silniční opravy z komunikací vedených zástavbou Zlína, Otrokovic, Holešova i Hulína na novou kapacitní dálnici. Zprovoznění D49 se příznivě dotkne všech obcí na stávající trase silnice I/49, I/55, II/490 a II/432 v okresech Kroměříž a Zlín.

Zprovoznění 2. části stavby D49 4901 bude mít příznivý efekt s přínosem především na zklidnění dopravní situace v obcích na průtazích stávajících blízkých silnic II. třídy – konkrétně Martinic, Horní Lapače a Fryštáku. Nová trasa dálnice se stane důležitým přínosem pro životní prostředí obyvatel žijících ve stávající zástavbě, jelikož odvede ze současné II/490 většinu provozu na novou D49.

Dobudování uceleného dálničního tahu dálnice D1, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava a souvisejících tahů dálnic D55 a D49 je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury. S tím souvisí i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury EU.

Stávající silniční síť v zájmovém území nevyhovovala dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu. Částečné zlepšení situace přinesla dostavba dálnice D1 kolem Kroměříže (stavba 0135), která odvedla dopravu ze silnice I/47. Ke zlepšení plynulosti dopravy přispěla také dostavba dálnice D55 kolem Otrokovic, která odlehčila dopravě na silnici I/55 v centru Otrokovic, směrem na Kroměříž.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D49 Hulín–Fryšták (2. část)“ je řešena v úseku od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Holešov po konec úpravy stavby v km 17,300. Provizorní napojení na silnici II/490 za Fryštákem ve směru do Zlína vznikalo během stavby 4901. Odtud pokračuje tah dálnice D49 směrem na východ. Celková délka nového úseku dálnice je 7500 metrů. Šířkové uspořádání je v kategorii D 24,5/120.

Stavba začíná v prostoru MÚK Holešov, kde navazuje na konec 1. části stavby (délky 9,5 km) zprovozněné v roce 2024. Trasu D49 poté přechází nadjezdem přeložka silnice III/49016 spojující Martinice a Žeranovice. Následně D49 v km 10,93 přechází mostem přes Ludslávku. Následným pravotočivým obloukem prochází D49 mezi obcemi Žeranovice a Horní Lapač. V km 11,62 trasa vede po náspu a mostem překonává tok Žeranovky.

Poté trasa klesá do zářezu, přičemž obě obce spojuje most na polní cestě vedoucí nad D49. V km 12,60 trasa znovu přechází do náspu a vede mostem přes tok Židelná. Za ním pokračuje trasa pravostranným obloukem k přemostění toku Racková v km 13,92. Následuje most na polní cestě přes D49, která spojuje Žabárnu a Kučovanice. Odsud trasa pokračuje jihovýchodně od Kučovanic, načež v km 15,12 překonává D49 přítok Fryštáckého potoka. Hned vedle něho vede přes přítok i most na polní cestě. Přes přítok Fryštáckého potoka vede D49 ještě také v km 16,15 a samotný Fryštácký potok pak trasa dálnice přemosťuje mostem délky 76 m v km 16,44.

Osmipolovým mostem (délky 297 m) poté trasa D49 společně přechází v km 17,09 Hornoveský potok, ulici Dolnoveskou a ulici Přehradní. Jde o přechod D49 přes místní část Fryštáku Dolní Ves, za kterou stavba v km 17,30 končí.

Od konce 2. části stavby 4901 do km 18,000 je potřeba provizorní napojení na silnici II/490 jižně od Fryštáku a umožnit napojení na dálnici všemi požadovanými směry. Od km 17,30 do km 17,85 tedy bylo vybudováno prodloužení hlavní trasy D49, které respektuje výhledové řešení trasy dálnice v rámci stavby 4902.1 (stavba „D49 4902.1 Fryšták–Lípa, 1. etapa“). Na tomto prodloužení se v km 17,70 nachází 23 m dlouhý most přes svodnici.

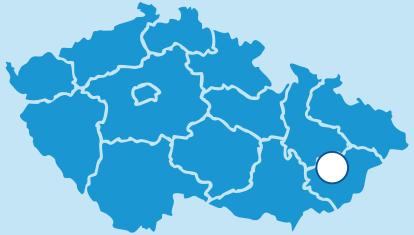
V km 17,800 vpravo se pak z dálnice odpojuje obousměrná provizorní komunikace (v šířkové kategorii S 9,5/70) směřující k původní silnici II/490. Délka tohoto provizorního napojení je 196 m. Napojení končí na nové okružní křižovatce, která byla již vybudována spolu s dočasnou přeložkou II/490. Na tuto okružní křižovatku jsou napojeny i větve ve směru na Zlín a Fryšták, které tvoří zmíněnou provizorní přeložku silnice II/490.

Toto řešení umožní výhledově v rámci stavby 4902.1 vybudovat mimoúrovňové křížení (nadjezd na trvalé přeložce silnice II/490) s připravovanou dálnici D49 v úseku Fryšták – Lípa. Po zprovoznění stavby 4902.1 bude provizorní napojení zrušeno a pozemky zrekultivovány.

Dálnice D49

stavba 4901
Hulín – Fryšták (2. část)





řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Hulín – Fryšták (2. část)

Dálnice D49

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2001 12/2025	11/2005	01/2005	12/2020 03/2026	06/2008	09/2008 12/2021	06/2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

- Zbývá dokončit 2. část stavby v délce 7,5 km. Předchozí 1. část stavby (cca 9,8 km) zprovoznilo ŘSD 19. 12. 2024.
- K celkovému zprovoznění brání soudně zrušené SP na 11 SO vč. provizorního připojení. V 07/2025 MD totiž zrušilo SP na 11 SO vydané DESU 8. 2. 2024. Právní moc SP byla zrušena rozhodnutím Městského soudu.
- Na základě rozhodnutí MD je nutné pro 11 SO získat nové stanovisko EIA, přestože OŽP Zlínského kraje stanovil, že tyto SO posouzení EIA nepodléhají.
- ŘSD nechalo zpracovat novou Dokumentaci EIA, kterou 14. 8. 2025 předložilo se žádostí o vydání stanoviska EIA na MŽP. Souhlasné stanovisko EIA je nutným podkladem pro vydání povolení stavby dotčených 11 SO a dokončení celé stavby.
- Souhlasné závazné stanovisko EIA k záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; vybrané stavební objekty“ vydalo MŽP dne 11. 12. 2025.
- Žádost o vydání SP již byla podána a 5. 2. 2026 oznámil DESÚ zahájení opakovaného řízení k povolení 11 SO.
- Dne 20. 3. 2026 vydal DESÚ nové povolení stavby. Úřad zároveň vylučuje odkladný účinek odvolání, jelikož to naléhavě vyžaduje veřejný zájem. Povolovaný záměr představuje stavbu, jejímž účelem je odlehčení dopravního zatížení v dotčeném území, odklon nadměrné dopravy z okolní zástavby a s tím spojené snížení emisí a dalších negativních vlivů na životní prostředí i zdraví obyvatel. Jedná se tedy o stavbu, která svým charakterem naplňuje veřejný zájem výrazně převyšující individuální zájem odvolatele na odkladném účinku.
- V první polovině 04/2026 (po nabytí právní moci povolení stavby) byly zahájeny práce na 11 objektech, což umožnilo zprovoznění celé stavby v 06/2026.
- Na začátku 05/2026 např. probíhala pokládka asfaltových vrstev.

Dne 17. 6. 2026 ŘSD zprovoznilo stavbu na základě rozhodnutí DESÚ o předčasném užívání. Slavnostní zprovoznění stavby se uskuteční v sobotu 20. 6. 2026.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7500 m
kategorie: D 24,5/120

Mostní objekty:
na dálnici: 9
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 3

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Holešov (část), MÚK Třebětice (větev 3)

Protihlukové stěny:
počet: 5 (celková délka: 2921 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:
siln. III/49016 Martinice - Žeranovice: 1
siln. III/43823h Zahnašovice - Martinice: 1
místní kom. Fryšták (Dolní Ves): 1
místní kom. Prehradní: 1
provizorní komunikace: 2
polní cesty: 9

Název stavby:
D49 4901 Hulín–Fryšták (2. část)

Katastrální území:
Martinice, Žeranovice, Zahnašovice, Horní Lapač, Racková, Dolní Ves, Velký Týnec

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel:
Sdružení Hulín–Fryšták
Skanska DS a.s., Eurovia a.s., Metrostav a.s., Strabag a.s., Porr a.s.

Cena celé stavby 4901 dle smlouvy z roku 2008:
5 959 599 028 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.